



ΘΕΜΑΤΑ ΕΞΕΤΑΣΕΩΝ
ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ ΑΡΧΙΚΗΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ
ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ
ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑΣ Ι.Ε.Κ.
"ΣΤΕΛΕΧΟΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
ΣΤΟΝ ΤΟΜΕΑ ΤΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ"

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1. Εξετάσεις Πιστοποίησης Αρχικής Επαγγελματικής Κατάρτισης Αποφοίτων Ι.Ε.Κ.	3
2. Διάρκεια του Πρακτικού Μέρους των εξετάσεων	3
3. Θεωρητικό Μέρος: Θέματα Εξετάσεων Πιστοποίησης Αρχικής Επαγγελματικής Κατάρτισης Ειδικότητας Ι.Ε.Κ.	4
ΟΜΑΔΑ Α. ΓΕΝΙΚΕΣ ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ	4
ΟΜΑΔΑ Β. ΕΙΔΙΚΕΣ ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ	14
4. Πρακτικό Μέρος: Κατάλογος Στοχοθεσίας Πρακτικών Ικανοτήτων και Δεξιοτήτων (Στοχοθεσία Εξεταστέας Ύλης Πρακτικού Μέρους)	20

1. Εξετάσεις Πιστοποίησης Αρχικής Επαγγελματικής Κατάρτισης Αποφοίτων Ι.Ε.Κ.

Οι εξετάσεις Πιστοποίησης Αρχικής Επαγγελματικής Κατάρτισης αποφοίτων Ινστιτούτων Επαγγελματικής Κατάρτισης (Ι.Ε.Κ.) της ειδικότητας «**Στέλεχος Διοίκησης και Οικονομίας στον Τομέα της Ναυτιλίας**» διεξάγονται σύμφωνα με τα οριζόμενα στις διατάξεις της αριθμ. **2944/2014 Κοινής Υπουργικής Απόφασης Οικονομικών και Παιδείας και Θρησκευμάτων (Φ.Ε.Κ. Β΄ 1098/2014)**, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, η οποία εκδόθηκε βάσει της διάταξης της παρ. 5, του άρθρου 25, του **Ν. 4186/2013 (Φ.Ε.Κ. Α΄ 193/2013)**, όπως τροποποιήθηκε με τη διάταξη της παρ. 1, του άρθρου 11, του **Ν. 4229/ 2014 (Φ.Ε.Κ. Α΄ 8/2014)** και ισχύει.

2. Διάρκεια του Πρακτικού Μέρους των εξετάσεων

Η διάρκεια εξέτασης του Πρακτικού Μέρους των εξετάσεων Πιστοποίησης Αρχικής Επαγγελματικής Κατάρτισης αποφοίτων Ινστιτούτων Επαγγελματικής Κατάρτισης (Ι.Ε.Κ.) της ειδικότητας «**Στέλεχος Διοίκησης και Οικονομίας στον Τομέα της Ναυτιλίας**» καθορίζεται σε **τρεις (3) ώρες**.

3. Θεωρητικό Μέρος: Θέματα Εξετάσεων Πιστοποίησης Αρχικής Επαγγελματικής Κατάρτισης Ειδικότητας Ι.Ε.Κ.

ΟΜΑΔΑ Α. ΓΕΝΙΚΕΣ ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ

1. Understanding a Printed Text

INTERNATIONAL COMMERCIAL TERMS "INCOTERMS" (Part A.)

«Sending goods from one country to another, as part of a commercial transaction, can be a risky business. If they are lost or damaged, or if delivery does not take place for some other reason, the climate of confidence between parties may degenerate to the point where a lawsuit is brought. However, above all, sellers and buyers in international contracts want their deals to be successfully completed.

If, when drawing up their contract, buyer and seller specifically refer to one of the ICC Incoterms, they can be sure of defining their respective responsibilities, simply and safely. In so doing they eliminate any possibility of misunderstanding and subsequent dispute.

The purpose of "Incoterms" is to provide a set of international rules for the interpretation of the most commonly used trade terms in foreign trade. Thus, the uncertainties of different interpretations of such terms in different countries can be avoided or at least reduced to a considerable degree.

Frequently parties to a contract are unaware of the different trading practices in their respective countries. This can give rise to misunderstanding, disputes and litigation with all the waste of time and money that this entails.

In order to remedy these problems the international Chamber of Commerce first published in 1936 a set of international rules for the interpretation of trade terms. These rules were known as "Incoterms 1936". Amendments and additions were later made in 1953, 1967, 1976, 1980 and presently 1990 in order to bring the rules in line with current international trade practices».

Words that you may not know:

- transaction = a piece of business / διεξαγωγή, πράξη, συναλλαγή.
- risky = rather dangerous / επικίνδυνος, τολμηρός
- to lose - lost - lost = to no longer have / χάνω
- to damage = to spoil the condition / ζημιώνω
- to take place = to happen / λαμβάνω χώραν

- reason = the cause / λόγος, αφορμή
- confidence = a strong belief in the ability of a person, plan, etc. / εμπιστοσύνη, βεβαιότητα.
- to degenerate = εκφυλίζομαι lawsuit = a matter brought to a court of law for decision by a private person or company, not by the police or the state / δίκη, αγωγή
- bring - brought - brought = to cause or lead to / φέρω, προξενώ
- contract = a formal written agreement / συμβόλαιο
- deal = an agreement or arrangement / συμφωνία, εμπόριο, αγορά
- successfully = επιτυχώς, ευδοκίμως
- to draw up = to prepare and usually put into written form / σχεδιάζω, συντάσσω
- to refer to = to speak about / αναφέρω
- to define = describe exactly / καθορίζω, προσδιορίζω
- respective = of or for each one / σχετικός οικείος
- responsibility = ευθύνη
- to eliminate = to get rid of completely / απομακρύνω, αποκλείω
- subsequent = coming after / ακόλουθος
- dispute = an official argument between one group or organisation and another / φιλονικία, αμφισβήτηση, διαμάχη
- to provide = to supply / προνοώ, προβλέπω
- rule = κανόνας, νόμος
- interpretation = explanation / ερμηνεία
- term = a word or expression that has a particular meaning / όρος, έκφραση
- to avoid = to prevent from happening / αποφεύγω
- to reduce = to make less / ελαττώνω
- frequently = often / συχνά
- unaware = not having knowledge or consciousness / αγνοών
- to give rise to = to be the cause of / προκαλώ
- litigation = the process of making and defending claims in a court of law / δίκη, προσφυγή.
- waste = loss / σπατάλη, φθορά
- to entail = to involve / συνεπάγομαι, επιβάλλω
- to remedy = to put or make something right / επανορθώνω, θεραπεύω
- Chamber of Commerce = εμπορικό επιμελητήριο
- amendment = τροποποίηση
- current = of the present day / τρεχούμενος

2. INTERNATIONAL COMMERCIAL TERMS "INCOTERMS" (Part B.)

Before reading this part of the text check the meaning of the words given below.

Words that you may not know:

- to revise = to change / αναθεωρώ
- to take account of = to give proper consideration to a fact when making a decision / λαμβάνω υπ' όψιν
- unitisation = make or become one / ενοποίηση
- cargo = the goods carried by a ship, plane, or vehicle / το φορτίο πλοίου, αεροπλάνου, τροχοφόρου
- container = a very large usually metal box in which goods are packed to make it easy to lift or move them / το εμπορευματοκιβώτιο
- multimodal = ποικιλότροπος roll on / roll off = allowing vehicles to drive on and off (Ro / Ro)

- traffic = the movement of people or vehicles along roads or streets, of ships in the sea, planes in the sky, etc. / κίνηση , μεταφορά, εμπόριο, δόσοληψία
- vehicle = something that moves on wheels / τροχοφόρο
- short - sea = covering a short distance /
- interchange = exchange / ανταλλαγή
- to specify = to state exactly / προσδιορίζω, καθορίζω
- to resort to = to make use of, turn to for help / προσφεύγω, καταφεύγω
- arbitration - arbitrator = the setting of an argument by the decision of a person or group that has been chosen by both sides / διαιτησία (-or διαιτητής, θηλ.-rix ή -ress.)
- in the event of = in case of / σε περίπτωση που
- to agree = to concur, to have the same opinion / συμφωνώ
- contracting partner = ο συμβαλλόμενος
- contractual = of or agreed in a contract /
- to constitute = to form or make up / αποτελώ, συνθέτω
- clause = a separate division of a written legal document with its own separate and complete meaning / άρθρο, όρος, παράγραφος
- to recommend = to advise or suggest as being good for a purpose / συνιστώ, συμβουλεύω.
- in connection with = with regard to / σχετικά με , όσον αφορά
- conciliation = the act or process of conciliating / συνδιαλλαγή, συμφιλίωση
- provision = a condition in an agreement, proviso / όρος, επιφύλαξη
- to override = to take no notice of, consider more important than anything else / ακυρώνω, υπερισχύω
- to adopt = to approve formally, to accept / υιοθετώ, παραδέχομαι
- variation = the fact of becoming different / παραλλαγή
- to suit to = to be appropriate for / αρμόζω, συμφωνώ
- circumstance = the combination of facts, conditions, or events that influence one's action / περίπτωση, περιστατικό / - s -οι συνθήκες
- convenience = suitability for a particular purpose, situation, etc. / ευκολία , άνεση
- supplier = a firm that supplies something, esp goods / προμηθευτής
- purchaser = buyer / αγοραστής
- to quote = to state (a price), e.g. for services offered / καθορίζω (προσφέρω) τιμή.

«Incoterms have been revised in 1990 to take account of changes in transportation techniques - particularly the unionisation of cargo in containers, multimodal transport and roll on / roll off traffic with road vehicles and railway wagons in "short - sea" maritime transport.

The main reason however, for this revision of Incoterms was the desire to adapt terms to the increasing use of electronic data interchange (EDI). Merchants wishing to use these rules should now specify that their contracts will be governed by "Incoterms 1990". Contracting parties that wish to have the possibility of resorting to ICC Arbitration in the event of dispute with their contracting partner should specifically and clearly agree upon ICC Arbitration in their contract or, in the event no single contractual document exists, in the exchange of correspondence which constitutes the agreement between them. The following standard arbitration clause is recommended by the ICC:

"All disputes arising in connection with the present contract shall be finally settled under the Rules, of Conciliation and Arbitration of the International Chamber of Commerce by one or more arbitrators appointed in accordance with the said rules."

Special provisions in the individual contract between the parties will override anything provided in the rules. Parties may adopt "Incoterms" as the general basis of their contract, but may also specify particular variations of them, such as may suited to the particular trade or the circumstances of the time or their individual convenience. For instance, some merchants require a CIF supplier to provide war risk insurance as well as marine insurance. In that case, the purchaser may specify "Incoterms CIF plus war risk insurance." The seller will then quote his price on that basis».

3. Check your understanding

Answer the following questions:

- i. Why does the author of this passage think that sending goods from one country to another can be a risky business?
- ii. How can buyers and sellers eliminate any possibility of misunderstanding?
- iii. What is the purpose of incoterms?
- iv. What can give rise to misunderstanding, disputes and litigation?
- v. Who published the first "Incoterms"? When?
- vi. What happened in 1976?
- vii. Why were "Incoterms" revised in 1990?
- viii. What were the changes in transportation techniques?
- ix. What should contracting parties do if they wish to have the possibility of resorting to ICC Arbitration?
- x. Do ICC Rules of Conciliation and Arbitration override special provisions in an individual contract?

4. Use of English

What are the missing words in the passage below?

In most _____ (1), the parties would know beforehand which packaging is required for the _____ (2) carriage of the goods to their _____ (3). However, since the seller's obligation to pack the _____ (4) may well vary according to the type and _____ (5) of the transport, it has been felt necessary to stipulate that the _____ (6) is obliged to _____ (7) the goods in such a _____ (8) as is required for the _____ (9), but only to the extent that the _____ (10) relating to the transport are made _____ (11) to him before the _____ (12) of sale is concluded.

Here are the missing words. Fill each of the numbered blanks with one word.

1. duration
2. safe
3. cases

4. contract
5. goods
6. known
7. destination
8. seller
9. pack
10. transport
11. manner
12. circumstances

5. Check your vocabulary

Circle the letter next to the word or words most similar in meaning to the capitalised word in the sentence.

1. If delivery does not TAKE PLACE for some reason, the climate of confidence between parties may degenerate.

- a. take part
- b. happen
- c. take advantage of

2. Sellers and buyers in international contracts want their DEALS to be successfully completed.

- a. agreements
- b. dials
- c. contracts

3. The purpose of "Incoterms" is to PROVIDE a set of international rules.

- a. give
- b. foresee
- c. complete

4. Incoterme are a set of rules for the interoretation of the most commonly used trade terms in FOREIGN trade.

- a. retail
- b. whole - sale
- c. international

5. Incoterms have been REVISED to take account of changes in transportation techniques.

- a. interpreted
- b. corrected
- c. changed

6. The main reason, however, for the revision of Incoterms was the desire to ADAPT terms, to the increasing use of electronic data interchange.

- a. adjust
- b. adopt
- c. ignore

7. Contracting parties wish to have the possibility of resorting to ICC Arbitration IN THE EVENT OF dispute.

- a. in accordance with
- b. depending on
- c. in case of

8. All disputes shall be finally SETTLED under the rules of Conciliation and Arbitration of the ICC.

- a. brought to an agreement
- b. placed
- c. revised

9. Find the definition of the following words. Put the letter of the word next to the definition.

- a. to conciliate
- b. litigation
- c. container
- d. dispute
- e. roll on / roll off
- f. arbitration
- g. confidence
- h. term
- i. cargo
- j. to take account of

_____ (1) to give proper consideration to a fact when making a decision

_____ (2) the goods carried by the ship, plane, or vehicle

_____ (3) a very large usually metal box in which goods are packed to make it easy to lift or move them

_____ (4) a strong belief in the ability of a person, plan, etc.

_____ (5) a word of expression that has a particular meaning

_____ (6) an official argument between one group or organisation and another.

_____ (7) the process of making and defending claims in a court of law.

_____ (8) the settling of an argument by the decision of a person or group that has been chosen by both sides.

_____ (9) allowing vehicles to drive on and off.

_____ (10) to win the support or friendly feelings of (someone), removing the anger or distrust they felt before.

10. Match these words and phrases from the text to the correct alternatives opposite.

The first has been done for you

- a. Interchange (4) 1. to change
- b. to resort 2. loss
- c. to agree 3. to involve
- d. to provide 4. exchange
- e. frequently 5. to turn to for help
- f. to define 6. dangerous
- g. reason 7. to concur
- h. risky 8. cause
- i. interpretation 9. agreement
- j. subsequent 10. to describe
- k. deal 11. to happen
- l. to take place 12. coming after
- m. waste 13. to supply
- n. to entail 14. explanation
- o. to revise 15. often

6. Language Study

CONDITIONAL SENTENCES

Type 2 conditional

Present Unreal Conditional Sentences

A. present unreal conditional sentence describes a situation or condition that does not exist and is not likely to happen. (It expresses a hypothetical situation or an imaginary - contrary to fact - situation.)

The most common pattern is:

IF - CLAUSE VERB FORM INDEPENDENT CLAUSE VERB FORM

SIMPLE PAST TENSE WOULD

COULD + SIMPLE FORM

MIGHT

* We can use the Past Continuous Tense, after if, not just the Simple Past Tense, For example:
 "How would you do this, if you WERE RUNNING a large company?"

- 7. Τι είναι «θαλάσσιο οικοσύστημα»;
- 8. Ποιες είναι οι αιτίες ρύπανσης του θαλάσσιου περιβάλλοντος;
- 9. Τι γνωρίζετε για τη ρύπανση της Μεσογείου θάλασσας.
- 10. Κυρώσεις για παραβάσεις ρύπανσης θάλασσας.
- 11. Ποιοι είναι οι τρόποι αντιμετώπισης πετρελαιοκηλίδας;
- 12. Να αναφέρετε τις κατηγορίες των λιμένων
- 13. Πότε ένας λιμένας χαρακτηρίζεται «καλός»;
- 14. Ποια είναι τα επακόλουθα μιας πετρελαιοκηλίδας;
- 15. Να διατυπώσετε τον ορισμό του όρου «Δίκαιο» και να αναφερθείτε στις διακρίσεις του.
- 16. Ποιες είναι οι μέθοδοι ερμηνείας του «Κανόνα Δικαίου»;
- 17. Να αναφέρετε τις πηγές του Δικαίου.
- 18. Να ορίσετε το αντικείμενο του Διεθνούς Δικαίου.
- 19. Να αναφέρετε τις διακρίσεις των Διεθνών Συνθηκών.

20. Να αναφέρετε τις αρχές λειτουργίας της Διεθνούς Κοινωνίας.
21. Να αναφέρετε τους μηχανισμούς επίλυσης των Διεθνών Διαφορών.
22. Να αναφέρετε τα κύρια όργανα του Οργανισμού Ηνωμένων Εθνών (Ο.Η.Ε.).
23. Τι γνωρίζετε για το Συμβούλιο Ασφαλείας του Οργανισμού Ηνωμένων Εθνών;
24. Τι είναι Συνορεύουσα Ζώνη και ποια η νομική της φύση;
25. Η Αποκλειστική Οικονομική Ζώνη και η νομική της φύση.
26. Να αναφέρετε το νομικό καθεστώς των νησιών.
27. Τι είναι το δικαίωμα συνεχούς καταδίωξης;
28. Να αναφέρετε τις διοικητικές αρμοδιότητες της Λιμενικής Αρχής.
29. Να αναφέρετε τις δικαστικές αρμοδιότητες της Λιμενικής Αρχής.
30. Τι είναι τα Πειθαρχικά Συμβούλια Εμπορικού Ναυτικού;
31. Τι ρυθμίζουν οι Κανόνες της Χάγης και πού εφαρμόζονται;
32. Να αναφέρετε τις κυριότερες διατάξεις των Κανόνων της Χάγης.
33. Πώς διακρίνονται οι επιχειρήσεις με βάση τη νομική μορφή τους;
34. Τι πρέπει να περιλαμβάνει το Μητρώο Απαιτήσεων που τηρεί το Τμήμα Ασφαλίσεων;
35. Ποια προσόντα πρέπει να διαθέτουν τα στελέχη του Τμήματος Ασφαλίσεων;
36. Ποια είναι τα πλεονεκτήματα της οργάνωσης ως δραστηριότητας της Διοίκησης;
37. Τι είναι το οργανόγραμμα μιας επιχείρησης και τι σκοπούς εξυπηρετεί;
38. Να αναφέρετε τις κύριες δραστηριότητες του Τμήματος Προμηθειών.
39. Ο/Η Γραμματέας οφείλει να γνωρίζει Οργάνωση και Διοίκηση Επιχειρήσεων; Αιτιολογήστε την απάντησή σας.
40. Αναλύστε τους παράγοντες που καθορίζουν το σύστημα καθοδήγησης μιας εργασιακής ομάδας.
41. Να αναφέρετε τις απαιτήσεις (CLAIMS) που χειρίζεται το Τμήμα Ασφαλίσεων.
42. Ποιες λειτουργίες αναπτύσσει το Τμήμα Επιχειρήσεων (Operations);
43. Τι είναι η NAFTA;
44. Τι είναι η Διάσκεψη των Ηνωμένων Εθνών για το Εμπόριο και την Ανάπτυξη - UNCTAD;
45. Ποια είναι τα επιχειρήματα κατά του προστατευτισμού;
46. Τι ονομάζουμε με τους όρους «δασμοί και δασμολογική πολιτική»;
47. Σε ποιους λόγους οφείλεται το έλλειμμα στο Εμπορικό Ισοζύγιο της χώρας μας;
48. Τι είναι ο OPEC;
49. Χρηματιστήρια: έννοια, πλεονεκτήματα, διακρίσεις.
50. Να αναφέρετε τα πλεονεκτήματα των πολυεθνικών επιχειρήσεων.
51. Να αναφέρετε τα μειονεκτήματα των πολυεθνικών επιχειρήσεων.
52. Παγκόσμιος Οργανισμός Εμπορίου-WTO: σκοπός, αρχές, κυριότεροι "Γύροι" Διαπραγματεύσεων.
53. Ποιες είναι σήμερα οι χώρες Κράτη-Μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης; Να αναφερθούν με βάση τη χρονολογία ένταξής τους.
54. Τι είναι το σύστημα των Δασμολογικών ποσοστώσεων;
55. Τι είναι το σύστημα των Δασμολογικών προτιμήσεων;
56. Τι είναι ο «Ισολογισμός» και πώς συντάσσεται σύμφωνα με το Ε.Γ.Λ.Σ.;
57. Τι εννοούμε με τον όρο Λογιστικές Καταστάσεις;

58. Πώς διαχωρίζεται το μεταβλητό κόστος ως Οικονομικές πράξεις στο Λογιστήριο;
59. Τι ονομάζεται Ενεργητικό και πώς διακρίνεται;
60. Τι ονομάζεται Παθητικό και πώς διακρίνεται;
61. Τι είναι το Ε.Γ.Λ.Σ. και τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης και ποιοι οι σκοποί τους;
62. Ποιες εργασίες γίνονται στο τέλος της διαχειριστικής χρήσης;
63. Ποιες είναι οι αρχές του Ε.Γ.Λ.Σ. και των Διεθνών Λογιστικών Προτύπων;
64. Τι γνωρίζετε για την αυτοτέλεια των λογιστικών χρήσεων;
65. Τι είναι «έξοδο» και ποια τα χαρακτηριστικά του;
66. Τι είναι «έσοδο» και ποια τα χαρακτηριστικά του;
67. Τι ονομάζεται διπλογραφική μέθοδος και ποιες είναι οι βασικές αρχές της;
68. Αναφέρετε την έννοια και τη σημασία της Απογραφής και τη σχέση της με τον Ισολογισμό.
69. Ποια είναι η συμβολή της ναυτιλίας στην εθνική μας οικονομία;
70. Να αναφέρετε τις πηγές χρηματοδότησης των Ναυτιλιακών Επιχειρήσεων.
71. Πόσους κύκλους οικονομικών δραστηριοτήτων γνωρίζετε και τι προϊόντα περιλαμβάνει ο καθένας τους;
72. Ποια είναι τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά μιας επιχείρησης μεταφορών που την διαφοροποιούν από τις άλλες επιχειρήσεις;
73. Τι είναι το μεταφορικό προϊόν και ποια είναι τα βασικά χαρακτηριστικά του;
74. Τι γνωρίζετε για το μεταφορικό επάγγελμα;
75. Ποιοι είναι οι προσδιοριστικοί παράγοντες Ζήτησης Μεταφορικών Υπηρεσιών;
76. Ποιοι είναι οι προσδιοριστικοί παράγοντες Προσφοράς Μεταφορικών Υπηρεσιών;
77. Ποια είναι τα πλεονεκτήματα και τα μειονεκτήματα των οδικών μεταφορών;
78. Ποια είναι τα πλεονεκτήματα και τα μειονεκτήματα των σιδηροδρομικών μεταφορών;
79. Ποια είναι τα πλεονεκτήματα και τα μειονεκτήματα των αεροπορικών μεταφορών;
80. Ποια είναι τα πλεονεκτήματα και τα μειονεκτήματα των θαλάσσιων μεταφορών;
81. Ποιες είναι οι κύριες κατηγορίες των εμπορευματοκιβωτίων και ποιες οι διαστάσεις τους; Ποιες είναι οι διαστάσεις της παλέτας (Αμερικής) και ποιες της ευρωπαϊκής;
82. Ποιους κύριους στόχους επιδιώκουν να επιτύχουν τα logistics σε μια επιχείρηση;
83. Να αναφέρετε σύγχρονες μεθόδους διαχείρισης αποθεμάτων;
84. Τι γνωρίζετε για την Πρακτική Just in Time;
85. Ποια είναι τα πλεονεκτήματα τα οποία απορρέουν από την εισαγωγή των εμπορευματοκιβωτίων στις μεταφορές, ως νέας μεθόδου μοναδοποίησης/ συσκευασίας;
86. Να αναφέρετε τους λόγους για την αύξηση της σημασίας των logistics στη σύγχρονη επιχείρηση;
87. Τι γνωρίζετε για την τεχνολογία του γραμμωτού κώδικα (Barcode);
88. Τι γνωρίζετε για το Διεθνές Εμπορικό Επιμελητήριο- ICC;
89. Ποια είναι η σκοπιμότητα ύπαρξης αρχείου; Να αναφέρετε μεθόδους αρχειοθέτησης.
90. Ποια είναι τα πλεονεκτήματα και τα μειονεκτήματα της μηχανοργάνωσης και των σύγχρονων πληροφοριακών συστημάτων σε μια επιχείρηση;
91. Ποιος είναι ο ορισμός της αποθήκη και ποιες οι κυριότερες φιλοσοφίες αποθήκευσης;
92. Πότε μία Συνθήκη μπορεί να θεωρηθεί άκυρη;
93. Τι γνωρίζετε για την έννοια Διεθνής Βυθός;
94. Τι ορίζεται ως Διαιτησία και τι ως Διαμεσολάβηση;

95. Τι γνωρίζετε για το casus belli στις Ελληνοτουρκικές σχέσεις;
96. Αναφέρετε τις πιο γνωστές διενέξεις γειτονικών χωρών που επηρεάζονται από το Δίκαιο της Θάλασσας.
97. Πώς μπορούν οι αποφάσεις Διεθνών Δικαστηρίων για διενέξεις άλλων χωρών, να επηρεάσουν την επίλυση των Ελληνοτουρκικών διαφορών;
98. Ποια είναι τα βήματα στη λήψη αποφάσεων μιας Ναυτιλιακής Επιχείρησης;
99. Τι γνωρίζετε για το Timing στη λήψη αποφάσεων μιας Ναυτιλιακής Επιχείρησης;
100. Τι γνωρίζετε για το Management on Board στη Ναυτιλία;
101. Ποιος ο ρόλος των εννοιών Safety and Maintenance στη Διοίκηση ενός πλοίου;
102. Τι εννοούμε με την έννοια culture Ναυτιλιακής Επιχείρησης;
103. Πώς γίνεται το Marketing των Ναυτιλιακών Επιχειρήσεων;
104. Τι γνωρίζετε για τον ISM code και την ευθύνη Πλοιάρχου;
105. Τι γνωρίζετε για τον ISM code και την αντιμετώπιση έκτακτων περιστατικών;
106. Τι γνωρίζετε για την Ηγεσία και τους τύπους Ηγέτη σε μια Ναυτιλιακή Επιχείρηση;
107. Ποιες μορφές προσέγγισης μπορεί να ακολουθήσει ένας Ηγέτης-Manager για την επίλυση συγκρούσεων

ΟΜΑΔΑ Β. ΕΙΔΙΚΕΣ ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ

1. Translate into English

α) ΔΕΞΑΜΕΝΕΣ ΥΠΟΛΕΙΜΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ

«Όλα τα πλοία από 400 GRT και πάνω πρέπει να διαθέτουν δεξαμενή ή δεξαμενές για να τοποθετηθούν σ' αυτές τα υπολείμματα από τον καθαρισμό των καυσίμων και των λιπαντικών τους (μέσω ντελαβάλ) και όλα τα λάδια από τις διαφυγές των μηχανημάτων και την επεξεργασία των σεντινόνερων. Οι δεξαμενές αυτές πρέπει να έχουν σχεδιαστεί έτσι ώστε να διευκολύνεται ο καθαρισμός τους και η μεταφορά του περιεχομένου τους σε ευκολίες υποδοχής, όπως ορίζει ο κανονισμός 17.

Για να διευκολυνθεί η σύνδεση του σωλήνα του σταθμού υποδοχής με το σωλήνα κατάθλιψης του πλοίου για να μεταφερθούν τα κατάλοιπα, πρέπει να προσαρμοστεί τυποποιημένος σύνδεσμος στην άκρη του κάθε σωλήνα, δηλαδή του πλοίου και του σταθμού. Η περιγραφή και οι διαστάσεις του συνδέσμου αναφέρονται στον Κανονισμό 19 σε πίνακα με τίτλο " Τυποποιημένες Διαστάσεις Φλαντζών για Συνδέσεις Κατάθλιψης "»

β) Words that you may not know

- sludge tank = δεξαμενή υπολειμμάτων
- luboil purifiers = λιπαντικά (μέσω ντελαβάλ)
- water of bilges = σεντινόνερα
- discharge = κατάθλιψη (εκφόρτωση)
- flange = φλάντζα (περιαυχενίου)"

2. Translate into Greek.

CHARTER PARTIES

A very large proportion of the world's trade is carried in tramp vessels. It is quite common to find one cargo will fill the whole ship, and, in these circumstances, one cargo owner or one charterer will enter into a special contract with the shipowner for the hire of his ship - such a contract is known as a charter party. It is not always a full ship-load, although this is usually the case.

A charter party is a contract whereby a shipowner agrees to place his ship, or part of it, at the disposal of a merchant or other person (known as a charterer), for the carriage of goods from one port to another port on being paid freight, or to let his ship for a specified period, his remuneration being known as hire money. The terms, conditions and exceptions under which the goods are carried are set out in the charter party.

3. Translate into English the following terms.

- 1.Λιμάνι φόρτωσης = Loading port
- 2.Διευθέτησις φορτίου = Trimming of cargo
- 3.Γραμμή φόρτωσης = Load line
- 4.Φορτωτική = Bill of Lading
- 5.Σταλίες = Lay times
- 6.Ναυλομεσίτες = Ship brokers

- 7. Πλάνο φόρτωσης = Cargo plan
 - 8. Ίσαλος γραμμή = Water line
 - 9. Χρονοναύλωση = Time charter
 - 10. Αργό πετρέλαιο = Crude oil
4. Πώς κατασκευάζεται ένα πλοίο; Ποια είναι η σειρά εργασιών;
 5. Διαίρεση του πλοίου.
 6. Κατηγορίες πλοίων από πλευράς υλικού κατασκευής.
 7. Τύποι πλοίων ανάλογα με το φορτίο μεταφοράς.
 8. Εξειδικευμένοι τύποι πλοίων.
 9. Κατηγορίες πλοίων ανάλογα με το μέσο πρόωσης και την καύσιμη ύλη.
 10. Πλοία ειδικού προορισμού και βοηθητικής ναυτιλίας.
 11. Να διατυπώσετε τους ορισμούς των παρακάτω όρων: «Εκτόπισμα», «Βάρος πλοίου», «Άντωση».
 12. Να διατυπώσετε τους ορισμούς των παρακάτω όρων: «Νεκρό βάρος», «συντελεστής στοιβασίας», «συντελεστής φόρτωσης», «συντελεστής γάστρας».
 13. Τι είναι οι «νηογνώμονες»;
 14. Να αναφέρετε τους επίσημα αναγνωρισμένους νηογνώμονες.
 15. Περί χωρητικότητας πλοίου - καταμέτρησης.
 16. Πότε γίνονται έκτακτες επιθεωρήσεις στα πλοία;
 17. Ποιοι έλεγχοι γίνονται στις ετήσιες και ενδιάμεσες επιθεωρήσεις πλοίων;
 18. Συντήρηση σκάφους.
 19. Γραμμή φόρτωσης, σύμφωνα με τη Διεθνή Σύμβαση 1966.
 20. Εποχιακές γραμμές φόρτωσης, σύμφωνα με τη Διεθνή Σύμβαση 1966.
 21. Ποια κεφάλαια περιλαμβάνει η SOLAS 74/78;
 22. Πιστοποιητικά ασφάλειας πλοίου.
 23. Να αναφέρετε τα σωστικά μέσα του πλοίου.
 24. Να αναφέρετε τα πυροσβεστικά μέσα του πλοίου.
 25. Να αναφέρετε τα γυμνάσια που εκτελούνται στο πλοίο.
 26. Είδη φορτίων.
 27. Να αναφέρετε τα προβλήματα των χύμα στερεών φορτίων.
 28. Να αναφέρετε προβλήματα των γενικών φορτίων.
 29. Να αναφέρετε τα προβλήματα των χύμα υγρών φορτίων (προβλήματα κατά τη μεταφορά).
 30. Μεταφορά υγροποιημένων αερίων.
 31. Επικίνδυνα φορτία - ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΕΠΤΑ SOLAS 74/78.
 32. Πώς γίνεται η μεταφορά εμπορευματοκιβωτίων;
 33. Φορτοεκφορτωτικά μέσα πλοίων.
 34. Φορτοεκφορτωτικά μέσα λιμένος.
 35. Εξελιγμένη μορφή μεταφορών.
 36. Να αναφέρετε ποια είναι η σκοπιμότητα του εξαερισμού φορτίων και με ποιους τρόπους γίνεται
 37. Αναφέρετε προβλήματα κατά τη μεταφορά πετρελαιοειδών.
 38. Ποια είναι τα προϊόντα διύλισης του πετρελαίου;

39. Τι είναι η «πυρόλυση»;
40. Ποια καύσιμα χρησιμοποιούνται στις ναυτικές μηχανές;
41. Ποια είναι η σημασία της λίπανσης των μηχανών; Τι είναι ιξώδες των λιπαντικών;
42. Ποιες είναι οι ειδικές περιοχές σύμφωνα με τη Διεθνή Σύμβαση MARPOL 73/78.
43. Τι γνωρίζετε για το βιβλίο πετρελαίου;
44. Τι εννοούνται ως «ευκολίες υποδοχής λιμένος»;
45. Τι εννοείται ως ναυτιλία;
46. Ποιοι είναι οι παράγοντες της ναυτιλίας;
47. Γιατί χρησιμοποιούμε χημικά πρόσθετα στα λιπαντικά;
48. Κλάσεις επικινδύνων φορτίων. Κώδικας IMDG.
49. B. C. Code για τα χύμα φορτία. Κατηγορίες φορτίων.
50. Να αναφέρετε τις Θαλάσσιες Ζώνες, σύμφωνα με το Νέο Δίκαιο της Θάλασσας 1982.
51. Το νομικό καθεστώς της Αιγιαλίτιδας Ζώνης .
52. Τι είναι το δικαίωμα «Αβλαβούς Διέλευσης»;
53. Τι είναι τα «Αρχιπελαγικά» κράτη;
54. Ποια είναι η νομική φύση της «Ανοικτής Θάλασσας»;
55. Ποια είναι η νομική φύση της Υφαλοκρηπίδας;
56. Να αναφέρετε τις πηγές του Ναυτικού Δικαίου.
57. Να δώσετε τη νομική έννοια του πλοίου.
58. Τι καλείται «νηολόγηση πλοίου»;
59. Ποια προνόμια έχουν τα πλοία που φέρουν την ελληνική σημαία;
60. Να απαριθμήσετε τους λόγους που επιφέρουν τη διαγραφή ενός πλοίου από το ελληνικό νηολόγιο.
61. Να αναφέρετε τα βιβλία που τηρεί η Λιμενική Αρχή σχετικά με τη νομική κατάσταση των πλοίων.
62. Να αναφέρετε τα ναυτιλιακά έγγραφα του πλοίου.
63. Τι καλείται οργανική σύνθεση πλοίου;
64. Τι είναι «πλοήγηση»;
65. Ποιοι διενεργούν προανάκριση για εγκλήματα που τελούνται στο πλοίο;
66. Να αναφέρετε τα ναυτικά εγκλήματα.
67. Προσδιορίστε τις περιπτώσεις που επιβάλλεται προσωρινή στέρηση άσκησης του ναυτικού επαγγέλματος.
68. Να αναφέρετε τα όργανα που ασκούν πειθαρχική εξουσία κατά των ναυτικών.
69. Να αναφέρετε τα δικαιώματα του ναυτικού που προκύπτουν από τη λύση της σύμβασης ναυτολόγησής του.
70. Τι είναι το «δικαίωμα παλιννόστησης»;
71. Τι είναι οι ναυτεργατικές διαφορές;
72. Τι είναι το Ναυτικό Απομαχικό Ταμείο (Ν.Α.Τ.), ο Οίκος Ναύτου, το Γραφείο Εύρεσης Ναυτικής Εργασίας (Γ.Ε.Ν.Ε.) και η Εστία Ναυτικών;
73. Ποια είναι τα ναυτικά επαγγελματικά σωματεία;
74. Να αναφέρετε τα καθήκοντα του ναυτικού πράκτορα.
75. Να αναφέρετε τα «ναυτικά προνόμια» (κατά προτεραιότητα).

76. Τι είναι τα φαρικά τέλη;
77. Σε ποιες ενέργειες προβαίνει η Λιμενική Αρχή στην περίπτωση των ναυαγίων;
78. Να αναφέρετε τα κυριότερα είδη θαλάσσιας ασφάλισης.
79. Να δώσετε τους ορισμούς των παρακάτω όρων: α) ασφάλιστρο, β) ασφάλισμα, γ) επασφάλιστρο και δ) ασφαλιζόμενη αξία.
80. Να αναφέρετε τα κριτήρια που διαμορφώνουν το ύψος του ασφαλίστρου.
81. Να αναφέρετε τους κινδύνους που καλύπτουν τα P και I Clubs.
82. Τι γνωρίζετε για τους κινδύνους πολέμου;
83. Τι είναι «ολική απώλεια» και τότε ένα πλοίο εγκαταλείπεται στον ασφαλιστή;
84. Τι περιλαμβάνει ένα ναυτιλιακό ασφαλιστήριο συμβόλαιο;
85. Τι γνωρίζετε για τους διακανονιστές αβαριών;
86. Να αναφέρετε τους κυριότερους ασφαλιστικά καλυπτόμενους κινδύνους.
87. Να αναφέρετε τα είδη της ναύλωσης.
88. Να αναφέρετε τους κυριότερους τύπους των ναυλοσυμφώνων.
89. Τι είναι «φορτωτική»;
90. Να αναφέρετε τους κυριότερους τύπους φορτωτικών.
91. Τι είναι η «καθαρά φορτωτική»;
92. Να διατυπώσετε τον ορισμό του «ναύλου» και να αναφέρετε τα είδη του.
93. Να αναφέρετε τις υποχρεώσεις του εκναυλωτή πριν και μετά τη φόρτωση του πλοίου.
94. Τι είναι οι «σταλίες» και πώς υπολογίζονται;
95. Να αναλύσετε τους όρους Demurrage, Despatch, Notice of Readiness.
96. Να επεξηγήσετε τους όρους: «ναυολόγιο», «ναυλομεσίτης», «προκαταρκτικό ταξίδι».
97. Ποια είναι η σκοπιμότητα της χρήσης των τυποποιημένων ναυλοσυμφώνων;
98. Να αναφέρετε τις υποχρεώσεις του ναυλωτή.
99. Όροι INCOTERMS. Να αναφέρετε τους κυριότερους από αυτούς.
100. Ποια είναι η σχέση φορτωτικής και ναυλοσυμφώνου;
101. Να αναφέρετε τους κυριότερους όρους του ναυλοσυμφώνου τύπου GENCON.
102. Πού στοχεύει το Ετήσιο Πρόγραμμα Δαπανών μιας Ναυτιλιακής Επιχείρησης;
103. Τι ονομάζεται «απόθεμα»; Να αναφέρετε τις κατηγορίες αποθεμάτων. Ποια στοιχεία κόστους περιλαμβάνει το κόστος διατήρησης αποθέματος;
104. Ποιος είναι ο ρόλος του Οικονομικού Διευθυντή μιας Ναυτιλιακής Επιχείρησης;
105. Ποια είναι η σημασία του Στρατηγικού Προγραμματισμού στη Ναυτιλιακή Επιχείρηση;
106. Να αναφέρετε τα τμήματα μιας Ναυτιλιακής Επιχείρησης, ανεξάρτητα από το μέγεθός τους ή την αγορά στην οποία δραστηριοποιούνται.
107. Ποιες είναι οι δραστηριότητες του Γραφείου Αρχιπλοιάρχων;
108. Ποιοι εξωγενείς παράγοντες επηρεάζουν τη λήψη αποφάσεων σε μια Ναυτιλιακή Επιχείρηση;
109. Ποιο τμήμα είναι υπεύθυνο για την προμήθεια αποθεμάτων και τι πρέπει να λάβει υπόψη του για την προμήθεια καυσίμων;
110. Να αναφέρετε τις δραστηριότητες του Τμήματος της Γραμματείας μιας Ναυτιλιακής Επιχείρησης.
111. Είναι ο/η γραμματέας διοίκησης σημαντικό "κάνάλι" επικοινωνίας σε μια Ναυτιλιακή Επιχείρηση; Αιτιολογήστε την απάντησή σας.

112. Ποιες λειτουργίες αποτελούν συστατικά τμήματα του συστήματος ναυτιλιακής επιχείρησης;
113. Να αναφέρετε τα συνήθη σφάλματα κατά τις εκτιμήσεις ταξιδιών.
114. Να αναφέρετε τις ανάγκες σε πληροφόρηση του Οικονομικού και Λογιστηρίου μιας Ναυτιλιακής Επιχείρησης.
115. Τι είναι το Γραφείο Ανάλυσης Αποτελεσμάτων Ναυλώσεων και ποιες οι δραστηριότητές του;
116. Ποιο είναι το αντικείμενο του Γραφείου Ελέγχου Γενικών Λογαριασμών Πλοιάρχων;
117. Τι ονομάζουμε εμπορικά λιμάνια και πώς διακρίνονται;
118. Ποιοι παράγοντες συμβάλλουν στην καθιέρωση καθώς και στην ανάπτυξη ενός λιμανιού;
119. Τι ονομάζουμε «Ναυτιλία Μικρών Αποστάσεων» και ποια είναι τα μειονεκτήματά της;
120. Να αναφέρετε τα σημαντικότερα λιμάνια στη Μεσόγειο Θάλασσα.
121. Να αναφέρετε τα σημαντικότερα λιμάνια στη Βόρειο Θάλασσα.
122. Να αναφέρετε τα σημαντικότερα λιμάνια στην Ερυθρά Θάλασσα.
123. Να αναφέρετε τα σημαντικότερα λιμάνια στη Μαύρη Θάλασσα.
124. Ποια είναι τα πλεονεκτήματα και τα μειονεκτήματα των Ελεύθερων Ζωνών σε λιμένες;
125. Ποιά είναι η σημασία των διωρύγων στη Ναυτιλία;
126. Ποιες είναι οι επιδράσεις των καιρικών φαινομένων στις ναυτιλιακές δραστηριότητες;
127. Τι γνωρίζετε για την υπερπόντια δραστηριότητα της Κρουαζιέρας;
128. Ποια είναι η σημασία των αγωγών στη Ναυτιλιακή Οικονομία.
129. Ποιους λογαριασμούς περιλαμβάνει η Ομάδα 2 του Λογιστικού Σχεδίου των Ναυτιλιακών Επιχειρήσεων;
130. Τι ονομάζουμε σταθερό κόστος και ποιες δαπάνες χαρακτηρίζονται ως «σταθερά» έξοδα πλοίου;
131. Τι ονομάζουμε μεταβλητό κόστος και ποιες δαπάνες χαρακτηρίζονται ως «μεταβλητά» έξοδα πλοίου;
132. Τι ονομάζουμε με τον όρο «Εκτιμήσεις Ταξιδιών»;
133. Πώς λειτουργεί ο λογαριασμός 80 -ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ ΠΛΟΙΟΥ;
134. Τι γνωρίζετε για το Γενικό Λογαριασμό Πλοιάρχου;
135. Ποια είναι τα βασικά στοιχεία κόστους ενός ταξιδιού;
136. Ποιους τομείς της Ναυτιλίας έχει επηρεάσει η σύγχρονη τεχνολογία;
137. Ποιοι είναι οι προσδιοριστικοί παράγοντες Ζήτησης των θαλάσσιων υπηρεσιών;
138. Ποιοι είναι οι προσδιοριστικοί παράγοντες Προσφοράς των θαλάσσιων υπηρεσιών;
139. Αναφέρετε πως οι λιμενικές εγκαταστάσεις συμβάλλουν στην ανάπτυξη της ναυτιλίας;
140. Ποια είναι τα χαρακτηριστικά της ναυλαγοράς για τα δεξαμενόπλοια;
141. Ποιους τομείς ανέπτυξε η παγκόσμια επιβατηγός ναυτιλία μεταπολεμικά;
142. Τι γνωρίζετε για τις μορφές παγκόσμιας Αγοράς της Ναυτιλίας-Shipping Markets;
143. Ποια είναι τα χαρακτηριστικά της Ναυτιλίας τακτικών γραμμών-Liner;
144. Ποια είναι τα χαρακτηριστικά της αγοράς των επιβατηγών πλοίων;
145. Για ποιους λόγους οι πλοιοκτήτες προτιμούν τις «σημαιές ευκολίας»;
146. Τι είναι το «Σύστημα Διασκέψεων-Conferences» των πλοίων τακτικών γραμμών;
147. Να αναφέρετε τα βασικά πλεονεκτήματα του καθενός από τα παρακάτω μέσου μεταφοράς φορτηγό, τρένο, αεροπλάνο και πλοίο. Στη συνέχεια να αναλύσετε τους παράγοντες τους οποίους εξετάζουμε έτσι ώστε να γίνεται κάθε φορά η σωστή επιλογή μεταφορικού μέσου;
148. Ποιες μεταβλητές επηρεάζουν το θαλάσσιο μεταφορικό κόστος εκτός από την απόσταση, με δεδομένο ότι η ταχύτητα του πλοίου είναι υπηρεσιακή;

149. Ποια είναι τα σημαντικότερα χύδην φορτία στις Διεθνείς Μεταφορές;
150. Τι είναι τα αντίστροφα logistics; Που τα συναντάμε στις θαλάσσιες μεταφορές;
151. Ποιες είναι οι βασικές πρώτες ύλες οι οποίες συμβάλλουν στη δημιουργία των διεθνών εμπορικών διαδρομών γνωστές και ως θαλάσσιες λεωφόροι; Να αναφέρετε παραδείγματα τέτοιων διαδρομών.
152. Ποιες κατηγορίες θαλάσσιων διαδρομών της αγοράς τακτικών γραμμών γνωρίζετε; Με τα σημερινά δεδομένα που παρατηρείται η μεγαλύτερη ποσότητα διακινούμενων φορτίων;
153. Τι γνωρίζετε για τις πολιτικές Pull and Push;
154. Αναλύστε τις κύριες Λειτουργίες των Logistics.
155. Αναλύστε τις τέσσερις (4) Αρχές Αποτελεσματικής Τροφοδοτικής Αλυσίδας (Ανταπόκριση-Αξιοπιστία-Ανθεκτικότητα-Σχέσεις).
156. Ποιες εφαρμογές τηλεματικής γνωρίζετε, οι οποίες ενδιαφέρουν τον τομέα των μεταφορών;
157. Τι είναι τέλεια και ατελής καύση καυσίμου και σε ποιους παράγοντες οφείλεται;
158. Ποια είναι τα χαρακτηριστικά της ελεύθερης φορτηγού Ναυτιλίας-Tramp;
159. Τι γνωρίζετε για τη SWOT Analysis και τις Porter's Five Forces στη Ναυτιλιακή Πολιτική;
160. Τι ορίζεται ως Διεθνής Συνθήκη;
161. Αναφέρετε τα βασικά Πρόσωπα-Επαγγέλματα της Ναυλαγοράς.
162. Ποιος είναι ο ρόλος των Cargo Operators και των Freight Forwarders στις Ναυλώσεις;
163. Τι περιέχει ένα τυπικό Order στις Ναυλώσεις;
164. Τι περιέχει ένα τυπικό Position στις Ναυλώσεις;
165. Ποια διαδικασία ακολουθείται στις Αγοροπωλησίες πλοίων και από τι επηρεάζεται;
166. Αναφέρετε τα βασικά βήματα Υπολογισμού Ταξιδιού (Voyage Estimation), για εύρεση πιθανού καθαρού ναύλου.
167. Ποιος ο ρόλος Αργιών, Απεργιών, Κακοκαιρίας και Βλαβών στις διακοπές Σταλιών;
168. Πώς εφαρμόζονται τα Διεθνή Λογιστικά Πρότυπα στις Ναυτιλιακές Επιχειρήσεις;

4. Πρακτικό Μέρος: Κατάλογος Στοχοθεσίας Πρακτικών Ικανοτήτων και Δεξιοτήτων (Στοχοθεσία Εξεταστέας Ύλης Πρακτικού Μέρους)

Για την πιστοποίηση της επαγγελματικής ικανότητας, κατά το Πρακτικό Μέρος, οι υποψήφιοι της ειδικότητας **Στέλεχος Διοίκησης και Οικονομίας στον Τομέα της Ναυτιλίας**, εξετάζονται σε γενικά θέματα επαγγελματικών γνώσεων και ικανοτήτων και επίσης σε ειδικές επαγγελματικές γνώσεις και ικανότητες, που περιλαμβάνονται αποκλειστικά στη στοχοθεσία του πρακτικού μέρους της ειδικότητας.

1) Στοχοθεσία Προφορικής Εξέτασης στα Αγγλικά:

- A. Κατανόηση και Μετάφραση απλού Ναυτιλιακού κειμένου, όπως το παρακάτω:

«BILL OF LADING

A Bill of Lading is a receipt for the goods being shipped, signed by the master or other authorised person on behalf of the ship-owner. It is also a document of title to the goods specified in the bill. Although it is primarily a receipt, it is also valid as a contract of carriage between the shipper and the shipping company. It contains a full description of the goods to be carried, the name of the shipper and the carrying vessel, the ports of shipment and destination, the freight rate, the name of the consignee and the date of the shipment. Also, it may contain a number of other clauses. As the ship-owner wants to take every precaution to minimise his liabilities, he may insert protective clauses exempting him from various losses. It is the responsibility of the shipper to give the shipping company the bills of lading. As soon as the shipper knows the number of packages he wants to ship by the vessel, he completes the bills of lading and sends them to the shipping company. Normally four copies of a bill of lading are issued. Two copies will be signed by the master or other authorised person and two will remain unsigned. The shipper then sends one signed and one unsigned copy to his consignee. It is the master's duty, or anyone having authority to sign for the master, to make sure that the contents of the bill of lading are correct before the bill is issued. The date at the foot of the bill should be the actual date of shipment or receipt of the goods.»

- B. Εξέταση γνώσης και χρήσης του Ναυτιλιακού/Φωνητικού Αλφαβήτου για σύνταξη προτάσεων και αποστολή Αλληλογραφίας.

Παράδειγμα: Ship= Sierra, Hotel, India, Papa, κτλ.

2) Στοχοθεσία Χρήσης Ειδικής Ορολογίας:

-Εξήγηση Ναυτιλιακών όρων και συντομογραφιών, ενδεικτικά όπως οι παρακάτω:

- **AAAA:** Always Accessible Always Afloat

- **ADCOM:** Address Commission
- **APS:** Arrival Pilot Station
- **ANCH:** Anchored
- **ATDNSHINC:** Any Time Day or Night Sundays Holidays Included
- **AWINL:** Always Within International Navigating Limits
- **AWRI:** Additional War Risk Insurance
- **BDI:** Baltic Dry Index/ BHI, BPI, BCI
- **BL:** Bale Capacity
- **CBT:** Clean Ballast Tanks
- **CONS:** Consumption
- **COP:** Custom of the Port
- **COW:** Crude Oil Washing
- **CR:** Crane
- **CVS:** Consecutive Voyages
- **ETA:** Estimated time of Arrival
- **FFA:** Forward Freight Agreement
- **FOW:** First Open Water
- **FPSO:** Floating Production Storage Offloading
- **GLESS:** Gearless
- **HA:** Hatches
- **HFO:** Heavy Fuel Oil
- **HO:** Holds
- **LNG:** Liquefied Natural Gas
- **MOLCO:** More or Less Charterer's Option
- **MOLOO:** More or Less Owner's Option
- **NAABSA:** Not Always Afloat but Safely Aground
- **OBO:** Oil/Bulk/Ore
- **SBT:** Segregated Ballast Tanks
- **SF:** Stowage Factor
- **TEU:** Twenty feet Equivalent Unit

3) Στοχοθεσία Σύνταξης-Κατανόησης κειμένου:

Παράδειγμα:

-Συντάξτε σε Κειμενογράφο (Word) τις παρακάτω Διαφάνειες σε ενιαίο κείμενο, με γραμματοσειρά Times New Roman, μεγέθους 12 και αριστερή στοίχιση.

-Στη συνέχεια απαντήστε στα ερωτήματα του πόσο Παγκοσμιοποιημένη είναι η Ναυτιλία και γιατί οι Έλληνες είναι πρώτοι στη λίστα της UNCTAD ενώ διαθέτουν λιγότερα πλοία από τους Ιάπωνες.

Globalization and Shipping

- Shipping developed earlier than other sectors, through Innovation, Technology, Entrepreneurship.
- Trading firms became multinational, MNCs evolved in shipping and aspects of that can be seen in : shipping finance, brokering, marine insurance, open registries, beneficial ownership, shipbuilding, seafarers etc.
- Maritime transport the dominant transport mode: 75-80% of world trade.
- International standards and framework for all members of world organisations(IMO, WTO, ILO etc).

Globalization and Shipping

- UNCTAD Maritime Review 2010- countries with the largest controlled fleets:
 - Greece (15,96% of world => 741-2409-3150), Japan(15,75% => 720-3031-3750), China, Germany, South Korea, USA, Norway, Hong Kong, Denmark, Singapore, UK, Italy ,Russia.

4) Στοχοθεσία Πρακτικής Εφαρμογής Ναυλώσεων:

-Βασικός τύπος Άσκησης A (Voyage Estimation):

Θα πρέπει να υπολογιστεί το αποτέλεσμα του πιθανού Ταξιδιού(Voyage Estimation), καθώς και το πιθανό ημερήσιο κέρδος του Πλοιοκτήτη, από δεδομένα όπως τα παρακάτω:

Διαθέσιμο πλοίο=>

BC SAMOTHRAKI BLD 1984 CYP FLG, DNV

DWT/NRT/GRT 34899/147777/20082

G/B 1242373/1203273

DRFT/LOA/BEAM 11,38/185,37/26

SPEED/CONS 13,75/29,5 FO+2,5 DO

RUNNING COSTS 3500 \$/DAY

Order προς εκτίμηση=> ABT 30000 5% MOLOO WHEAT SF 40

LA PALLICE-RAVENNA 10000/5000, 22-26 JUNE

3.75% TTL, FR. IDEA 10 \$/TN

Δίνονται:

Τιμές bunkering=> FO:194 \$/TN, DO: 350 \$/TN

Port Disbursements=> LA PALLICE 40750\$, RAVENNA 31175\$

Απόσταση λιμανιών από Πίνακες=> 2154 nm

Αργίες/Καθυστερήσεις Λιμανιών: Μόνο τα Σαββατοκύριακα

Επισύμανση επίλυσης: Θα πρέπει να ακολουθηθούν όλα τα βήματα υπολογισμού εσόδων και εξόδων, πριν την παρουσίαση αποτελέσματος πιθανού κέρδους.

-Βασικός τύπος Άσκησης B (Laytime Calculation):

Για S.O.F.(Statement of Facts) που θα δίνεται και TIMESHEET όπως το παρακάτω, σε συνδιασμό με όρους/ρήτρες Ναυλοσυμφώνων ανά περίπτωση που θα δίνονται, ο εξεταζόμενος θα πρέπει να κάνει Υπολογισμό Σταλιών και εύρεση πιθανού Demurrage ή Dispatch.

TIMESHEET

Date	Day	Time Counted			Total Time Counted			Time Lost/ Saved			Remarks
		D	H	M	D	H	M	D	H	M	
22 Nov	Thu										1400: NOR tendered 1600: Commenced loading
22 Nov	Thu	0	08	00	0	08	00				Time used before L/T commences
23 Nov	Fri	0	16	00	1	00	00				0800: L/T commences
24 Nov	Sat	0	21	30	1	21	30				0800-1030: rain
25 Nov	Sun	0	04	00	2	01	30				0800-1200: loading
26 Nov	Mon	0	00	00	2	01	30				Public Holiday; no cargo work
27 Nov	Tue	1	00	00	3	01	30				Normal
28 Nov	Wed	1	00	00	3	10	30	0	15	00	0900: L/T expires 1630-2315: rain; no work
29 Nov	Thu	0	10	30				0	10	30	1030: Completed loading
Totals:		4	12	00	3	10	30	1	01	30	Time lost

Demurrage: 1d 1h 30m @ \$1800.00 per day and pro rata = \$ 1912.50

-Βασικός τύπος Άσκησης Γ (Επεξήγηση Αλληλογραφίας Order/Position):

Ο εξεταζόμενος θα κληθεί να αποδώσει το νόημα Ναυτιλιακής Αλληλογραφίας Εντολών Φορτίου(Order) ή Θέσης Πλοίου(Position), όπως το παρακάτω παράδειγμα:

“ A/C ADANI TRADING 48/52000 DWT MAX 25 YRS MIN 20T GRD DELY TIP ANTWERP TCT WITH BARLEY 10/15 JUNE DURN ABT 30/35 DWOG REDELY SP WC INDIA INT KANDLA”

5) Στοχοθεσία Πρακτικής Εφαρμογής Τεχνικής Ναυτιλιακών Εργασιών:

A. Εύρεση μέσου βυθίσματος (DM) και υπολογισμός διαγωγής (Trim) πλοίου.

- Κάνοντας χρήση τη κλίμακα του Νεκρού βάρους (Dead weight scale) να υπολογίζουμε το εκτόπισμα, το νεκρό βάρος και το φορτίο που έχουμε στο πλοίο σε ένα συγκεκριμένο μέσο βύθισμα.

B. Άσκηση υπολογισμού καυσίμων που θα χρειαστούμε για να ολοκληρώσουμε το ταξίδι και τα καύσιμα που θα παραγγείλουμε (Bunkers order).

- Έννοιες που εμπλέκονται στη λύση όπως ημερήσια κατανάλωση, ταχύτητα πλοίου, μίλια ταξιδιού, ημέρες ταξιδιού, ποσοστό ασφαλείας, αναγκαία ταξιδιού, και καύσιμα που υπάρχουν στο πλοίο.
- Χρήση Η/Υ στο Excel για τον υπολογισμό της άσκησης (Αν υπάρχει δυνατότητα εξέτασης σε εργαστήριο με Η/Υ).

Γ. Άσκηση υπολογισμού μέγιστου ξηρού φορτίου που θα παραλάβει το πλοίο από το λιμάνι φόρτωσης.

- Έννοιες που εμπλέκονται στη λύση όπως εκτόπισμα, νεκρό βάρος, άφορτο πλοίο και σταθερά πλοίου.
- Ταξίδι πλοίου σε μια ζώνη.
- Χρήση Η/Υ στο Excel για τον υπολογισμό της άσκησης (Αν υπάρχει δυνατότητα εξέτασης σε εργαστήριο με Η/Υ).

Δ. Άσκηση κατανομής ξηρού φορτίου στα αμπάρια του πλοίου.

- Έννοιες που εμπλέκονται στη λύση όπως συντελεστής στοιβασίας, συντελεστής φόρτωσης, βαριά και ελαφριά φορτία.

Ε. Υπολογισμός εκτοπίσματος και βυθίσματος του πλοίου στο λιμάνι άφιξης.

- Έννοιες που εμπλέκονται στη λύση όπως TPC ή TPI και τα καύσιμα που καταναλώθηκαν.

6) Στοχοθεσία Εξέτασης Γενικών Επαγγελματικών Γνώσεων και Ικανοτήτων:

- A) Ο εξεταζόμενος θα εξεταστεί στη Γνώση Διοικητικών Ικανοτήτων και Προσόντων που χρειάζεται για να εργαστεί σε μια σύγχρονη Ναυτιλιακή Εταιρεία.
- B) Ο εξεταζόμενος θα εξεταστεί στην Ικανότητα κατανόησης και συμπλήρωσης όρων τυπικού Ναυλοσυμφώνου (πχ BIMCO-GENCON) που θα δίνεται από τον Εξεταστή.
- Γ) Ο εξεταζόμενος θα εξεταστεί στην κατανόηση και σύγκριση βασικών Γραφημάτων Ναυτιλιακής Οικονομίας, πχ Ναυλοδείκτη BDI Index.
- Δ) Ο εξεταζόμενος θα εξεταστεί στην αναγνώριση-εντοπισμό μερών ενός τυπικού εμπορικού πλοίου, από εικόνες-βίντεο-σχεδιαγράμματα που θα δίνονται.
- Ε) Ο εξεταζόμενος θα εξεταστεί στη συμπλήρωση φορμών του Γενικού Λογαριασμού Πλοιάρχου(MGA-Master's General Account) και λοιπών άλλων φορμών Λογιστικών Οικονομικών Πράξεων.