



**ΘΕΜΑΤΑ ΕΞΕΤΑΣΕΩΝ**  
**ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ ΑΡΧΙΚΗΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ**  
**ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ**  
**ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑΣ Ι.Ε.Κ.**

**"ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΣ ΠΤΗΣΕΩΝ (Ν.4186/2013)"**

**1<sup>η</sup> ΠΕΡΙΟΔΟΣ 2019**

## ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Εξετάσεις Πιστοποίησης Αρχικής Επαγγελματικής Κατάρτισης Αποφοίτων Ι.Ε.Κ. ....	3
Διάρκεια του Πρακτικού Μέρους των εξετάσεων .....	3
Θεωρητικό Μέρος: Θέματα Εξετάσεων Πιστοποίησης Αρχικής Επαγγελματικής Κατάρτισης Ειδικότητας Ι.Ε.Κ. ....	4
ΟΜΑΔΑ Α. ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ .....	4
ΟΜΑΔΑ Β. ΝΟΜΟΙ ΚΑΝΟΝΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ Π.Α. ....	5
ΟΜΑΔΑ Γ. ΜΕΤΕΩΡΟΛΟΓΙΑ.....	6
ΟΜΑΔΑ Δ. ΡΑΔΙΟΒΟΗΘΗΜΑΤΑ .....	8
ΟΜΑΔΑ Ε. ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ .....	9
ΟΜΑΔΑ ΣΤ. ΚΑΝΟΝΕΣ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ .....	10
ΟΜΑΔΑ Ζ. ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑ .....	12
ΟΜΑΔΑ Η. ΣΧΕΔΙΟ ΠΤΗΣΗΣ .....	13
ΟΜΑΔΑ Θ. ΕΙΔΙΚΗ ΑΓΓΛΙΚΗ ΟΡΟΛΟΓΙΑ .....	15
4. Πρακτικό Μέρος: Κατάλογος Στοχοθεσίας Πρακτικών Ικανοτήτων και Δεξιοτήτων (Στοχοθεσία Εξεταστέας Ύλης Πρακτικού Μέρους).....	26

## Εξετάσεις Πιστοποίησης Αρχικής Επαγγελματικής Κατάρτισης Αποφοίτων Ι.Ε.Κ.

Οι εξετάσεις Πιστοποίησης Αρχικής Επαγγελματικής Κατάρτισης αποφοίτων Ινστιτούτων Επαγγελματικής Κατάρτισης (Ι.Ε.Κ.) της ειδικότητας «**ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΣ ΠΤΗΣΕΩΝ (Ν.4186/2013)**» διεξάγονται σύμφωνα με τα οριζόμενα στις διατάξεις της αριθμ. **2944/2014 Κοινής Υπουργικής Απόφασης Οικονομικών και Παιδείας και Θρησκευμάτων (Φ.Ε.Κ. Β' 1098/2014)**, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, η οποία εκδόθηκε βάσει της διάταξης της παρ. 5, του άρθρου 25, **του Ν. 4186/2013 (Φ.Ε.Κ. Α' 193/2013)**, όπως τροποποιήθηκε με τη διάταξη της παρ. 1, του άρθρου 11, του **Ν. 4229/ 2014 (Φ.Ε.Κ. Α' 8/2014)** και ισχύει.

### Διάρκεια του Πρακτικού Μέρους των εξετάσεων

Η διάρκεια εξέτασης του Πρακτικού Μέρους των εξετάσεων Πιστοποίησης Αρχικής Επαγγελματικής Κατάρτισης αποφοίτων Ινστιτούτων Επαγγελματικής Κατάρτισης (Ι.Ε.Κ.) της ειδικότητας «**ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΣ ΠΤΗΣΕΩΝ (Ν.4186/2013)**» καθορίζεται σε **τρεις (3) ώρες**.

## Θεωρητικό Μέρος: Θέματα Εξετάσεων Πιστοποίησης Αρχικής Επαγγελματικής Κατάρτισης Ειδικότητας Ι.Ε.Κ.

### ΟΜΑΔΑ Α. ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ

1. Τι ονομάζεται αεροτομή; Αναφέρατε τα είδη αεροτομών.
2. Τι ορίζεται βαθμός ανόδου καθώς και βαθμός καθόδου;
3. Ποιος είναι ο κύριος σκοπός μιας πτέρυγας; Αναφέρατε τα κύρια δομικά στοιχεία της πτέρυγας.
4. Τι γνωρίζετε για τις βοηθητικές επιφάνεις ελέγχου;
5. Τι γνωρίζετε για την ημικελυφοειδή κατασκευή;
6. Τι γνωρίζετε για την κελυφοειδή κατασκευή;
7. Τι ονομάζεται άντωση; Ποια δύναμη υπερνικά;
8. Τι ονομάζεται οπισθέλκουσα; Σε ποιες κατηγορίες διακρίνεται;
9. Τι ονομάζεται απώλεια στήριξης και που οφείλεται
10. Τι ονομάζεται Mach Number;
11. Τι γνωρίζετε για την διηχητική (transonic) περιοχή ταχυτήτων;
12. Ποια δύναμη παράγεται από τους κινητήρες ενός αεροσκάφους; Προς τα πού ενεργεί και ποια δύναμη υπερνικά;
13. Με ποιο πηδάλιο επιτυγχάνεται ο διαμήκης έλεγχος του αεροσκάφους;
14. Δώστε τον ορισμό της γωνίας προσβολής. Πώς σχετίζεται η γωνία προσβολής με την άντωση;
15. Με ποιο πηδάλιο επιτυγχάνεται ο εγκάρσιος έλεγχος του αεροσκάφους;
16. Ποια είναι η διαφορά της ταχύτητας  $V_r$  από την ταχύτητα  $V_1$ ;
17. Τι ορίζεται σαν MTOW, MZFW;
18. Ποια είναι η διαφορά μεταξύ TODA και TORA;
19. Ποια είναι η επίδραση του βάρους του αεροσκάφους κατά τη διαδικασία της απογείωσης;
20. Αναφέρατε τα βασικά τμήματα ενός αεριοστρόβιλου.
21. Περιγράψτε τον τρόπο λειτουργίας του αεριοστρόβιλου.
22. Τι γνωρίζετε για τον κινητήρα turbofan;
23. Αναφέρατε πλεονεκτήματα και μειονεκτήματα του κινητήρα turboprop.
24. Τι γνωρίζετε για τον ενδείκτη ταχύτητας (Airspeed Indicator);
25. Τι γνωρίζετε για τον σωλήνα Pitot;
26. Περιγράψτε το σύστημα αντιπαγοποίησης ενός αεροσκάφους.
27. Περιγράψτε το σύστημα συμπίεσης ενός αεροσκάφους.
28. Ποια είναι τα βασικά μέρη ενός υδραυλικού συστήματος; Αναφέρατε παραδείγματα χρήσης του υδραυλικού συστήματος σε ένα αεροσκάφος.
29. Σε ποιες κατηγορίες διακρίνονται τα αεροπορικά καύσιμα;
30. Ποιος είναι ο ρόλος του συστήματος προσγείωσης ενός αεροσκάφους;
31. Ποιες μορφές φορτίσεων επιδρούν σε ένα αεροσκάφος;

32. Τι γνωρίζετε για το υψόμετρο του αεροσκάφους; (Altimeter)
33. Τι ονομάζεται απόθεμα ισχύος για ένα αεροσκάφος; (Excess power)
34. Πώς κατηγοριοποιούνται τα αεροσκάφη ανάλογα με το προωθητικό τους σύστημα;
35. Αναφέρατε τις βασικές φιλοσοφίες κατασκευής ενός αεροσκάφους.

## ΟΜΑΔΑ Β. ΝΟΜΟΙ ΚΑΝΟΝΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ Π.Α.

1. Ποιες είναι οι βασικές αρχές της Σύμβασης του Σικάγου;
2. Ποια είναι τα όργανα του ICAO;
3. Τι ορίζεται ως ελευθερία του αέρα;
4. Ποια είναι τα δικαιώματα της 3ης και της 4ης ελευθερίας;
5. Βάσει ποιου νόμου κυρώθηκε ο Κώδικας Αεροπορικού Δικαίου; Ποιο είναι το αντικείμενό του;
6. Τι είναι ο ICAO; Ποιοι είναι οι στόχοι του ICAO;
7. Τι ονομάζεται αεροπορικό συμβάν; Ποια είναι η διαφορά μεταξύ αεροπορικού συμβάντος και αεροπορικού ατυχήματος;
8. Ποια είναι η ευθύνη του αερομεταφορέα σε περίπτωση μεταφοράς προσώπων και πότε απαλλάσσεται;
9. Τι γνωρίζετε για την νηολόγηση ενός αεροσκάφους;
10. Τι καλείται κράτος εθνικότητας ενός αεροσκάφους;
11. Ποιες είναι οι ευθύνες και οι εξουσίες ενός κυβερνήτη αεροσκάφους;
12. Σε ποιες κατηγορίες διακρίνονται τα πολιτικά αεροδρόμια;
13. Τι ορίζεται ως εθνικός εναέριος χώρος;
14. Τι ονομάζεται διεθνής εναέριος χώρος;
15. Αναφέρετε έγγραφα που φέρουν υποχρεωτικά τα αεροσκάφη.
16. Τι περιγράφει η συνθήκη των Παρισίων του 1919;
17. Ποιο είναι το έργο και οι αρμοδιότητες της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας;
18. Τι ορίζεται ως πιστοποιητικό αερομεταφορέα ( AOC) βάσει του ευρωπαϊκού κανονισμού 2407/92;
19. Ποιες είναι οι αρμοδιότητες της EASA;
20. Τι γνωρίζετε για την σύμβαση του Μόντρεαλ;
21. Ποιες είναι οι υποχρεώσεις του αερομεταφορέα σε περίπτωση καθυστέρησης μίας πτήσης;
22. Τι γνωρίζετε για τα slots βάσει του ευρωπαϊκού κανονισμού 793/2004;
23. Τι γνωρίζετε για το πτυχίο ATPL;
24. Τι γνωρίζετε για το πτυχίο CPL;
25. Τι ορίζεται ως cabotage;
26. Αναφέρετε προϋποθέσεις χορήγησης πρώτης άδειας σε αερομεταφορέα σύμφωνα με τον κανονισμό 2407/92.
27. Αναφέρετε αεροπορικές χρεώσεις καθώς και τέλη που εφαρμόζονται στις αερομεταφορές.

28. Τι περιγράφει η Σύμβαση του Τόκιο του 1963;
29. Τι γνωρίζετε για την μίσθωση αεροσκάφους; Σε ποιες κατηγορίες διακρίνεται;
30. Πώς διακρίνονται οι αεροπορικές μεταφορές με κριτήριο τη συστηματική ή μη πραγματοποίηση πτήσεων;
31. Πώς ορίζεται το terminal; Ποια είναι η συμβολή του στη λειτουργία ενός αεροδρομίου;

## ΟΜΑΔΑ Γ. ΜΕΤΕΩΡΟΛΟΓΙΑ

1. Τι σημαίνει ο όρος CAVOK;
2. Τι καλείται κατακόρυφη θερμοβαθμίδα;
3. Τι γνωρίζετε για την σύσταση της ατμόσφαιρας;
4. Ποίες είναι οι μαθηματικές σχέσεις ανάμεσα στις δύο κλίμακες θερμοκρασίας;
5. Να δοθεί ο ορισμός της σταθερής ατμόσφαιρας (ISA).
6. Αναφέρετε την ταξινόμηση των νεφών.
7. Ποία είναι τα αντιπροσωπευτικά είδη των χαμηλών νεφών;
8. Ποία είναι τα αντιπροσωπευτικά είδη των μεσαιών νεφών;
9. Ποία είναι τα αντιπροσωπευτικά είδη των υψηλών νεφών;
10. Τι καλείται αντικυκλώνας και τι κυκλώνας;
11. Ποίες είναι οι μαθηματικές σχέσεις ανάμεσα στις δύο κλίμακες θερμοκρασίας;
12. Τι καλείται QNH;
13. τι καλείται QNE;
14. Τι καλείται QFE;
15. Τι γνωρίζετε για τη δύναμη coriolis;
16. Ποία είναι η φορά των ανέμων σε βαρομετρικό χαμηλό στο βόρειο ημισφαίριο;
17. Πότε μια ατμοσφαιρική κατάσταση ονομάζεται ασταθής;
18. Πότε μια αέρια μάζα θεωρείται κεκορεσμένη;
19. Ποία ατμοσφαιρικά φαινόμενα ευνοή η αναστροφή θερμοκρασίας;
20. Τι ονομάζεται κατακόρυφη θερμοβαθμίδα περιβάλλοντος (ΚΘΠ);
21. Να βρεθεί η θερμοκρασία στα 20000 πόδια σε συνθήκες ISA.
22. Τι ονομάζεται κατακόρυφη θερμοβαθμίδα περιβάλλοντος (ΚΘΠ);
23. Τι γνωρίζεται για το φαινόμενο Fohn;
24. Περιγράψτε την έννοια των συντημήσεων SKC, FEW, SCT, BKN, OVC.
25. Ποιοι παράγοντες μπορούν να ελαττώσουν την ευστάθεια σε μια αέρια μάζα;
26. Ποία νέφη ονομάζουμε νέφη κατακόρυφης ανάπτυξης;
27. Ποία στάθμη θεωρείται αντιπροσωπευτική για την μελέτη του καιρού και γιατί;
28. Τι ονομάζουμε θερμοκρασία σημείου Δρόσου;
29. Ποία νέφη θεωρούνται επικίνδυνα για την αεροναυτιλία;

30. Αναφέρετε τη σειρά εμφάνισης νεφών σε ένα θερμό μέτωπο.
31. Περιγράψτε τα στάδια μιας μεμονωμένης καταιγίδας.
32. Περιγράψτε τους κινδύνους της καταιγίδας.
33. Τι ονομάζουμε ομίχλη;
34. Ποίες είναι οι απαραίτητες συνθήκες για να σχηματιστεί ομίχλη;
35. Ποιοί είναι οι τύποι ομίχλης;
36. Πόσα είδη παγοποίησης γνωρίζετε και σε ποία θερμοκρασία εμφανίζονται;
37. Πώς προκαλούνται οι αναταράξεις;
38. Ποίες είναι τα κριτήρια και οι κατηγορίες των αναταράξεων;
39. Ποία είναι τα αίτια των αναταράξεων;
40. Τι ονομάζεται αεροχείμαρρος (jet stream);
41. Ποιοί είναι οι παράγοντες δημιουργίας αναταράξεων εν αιθρία (CAT);
42. Τι ονομάζεται Wind shear χαμηλών υψών;
43. Ποία είναι τα καιρικά φαινόμενα που προκαλούν το Wind Shear χαμηλών υψών;
44. Τι ονομάζουμε microbursts;
45. Τι σημαίνουν οι συντμήσεις RA, TSRA, TCU, CB,OBSC, VRB, SN;
46. Σε τι ύψος αντιστοιχεί η στάθμη των 500 hPA;
47. Τι σημαίνουν οι συντμήσεις και που χρησιμοποιούνται BECMG, BR, MOD, FG, LZR;
48. Τι είναι το μετεωρολογικό μήνυμα METAR;
49. Ερμηνεύστε το πιο κάτω METAR: LGKF 171850Z 12013KT 9999 FEW018 BKN070 20/12 Q1003=
50. Ερμηνεύστε το πιο κάτω TAF: TAF LGKR 171700Z 1718/1818 15018G28KT 9999 SCT040 BKN080 BECMG 1720/1722 15015KT BECMG 1804/1806 32010KT PROB40 TEMPO 1721/1809 5000 RA SCT010 BKN025 OVC080 PROB30 TEMPO 1800/1806 4000 TSRA SCT010 FEW018CB BKN025 OVC080=
51. Τι είναι το μετεωρολογικό μήνυμα TAF;

## ΟΜΑΔΑ Δ. ΡΑΔΙΟΒΟΗΘΗΜΑΤΑ

1. Τι είναι LOCALIZER και τι GRIDE PATH;
2. Τι γνωρίζετε για τους ραδιοσημαντήρες;
3. Τι γνωρίζετε για τον πανκατευθυντικό ραδιοφάρο (VOR);
4. Τι γνωρίζετε για το σύστημα DME και τα υποσυστήματά του;
5. Από τι αποτελείται το σύστημα προσγείωσης δι' οργάνων ILS και τι γνωρίζετε γι' αυτά;
6. Τι γνωρίζετε για το ηλεκτρομαγνητικό κύμα;
7. Ποια είναι η διαφορά συχνότητας του Interrogator (αεροσκάφος) και του Ground transponder (DME);
8. Μέχρι ποιου σημείου δίδει πληροφορίες το ILS κατηγορίας III ακριβούς καθοδήγησης αεροσκάφους για προσγείωση;
9. Τι πληροφορίες δίδει το Radar (SSR) στον ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας;
10. Ποια είναι η γωνία κατολίσθησης GLIDE PATH;
11. Όταν 2 αεροσκάφη πετούν το ένα ακριβώς πάνω από το άλλο, ποιο έχει τη μικρότερη ένδειξη απόστασης από τον αυτό σταθμό DME;
12. Τι πληροφορίες δίνει το NDB;
13. Σε ποια περιοχή συχνοτήτων λειτουργεί το DME;
14. Πώς είναι διαμορφωμένο το σήμα εκπομπής ενός Middle Marker και σε τι συχνότητα εκπέμπει;
15. Ποια είναι η περιοχή συχνοτήτων των UHF και των VHF;
16. Ποια είναι η ταχύτητα ενός ηλεκτρομαγνητικού κύματος;
17. Τι είναι συχνότητα και ποια η σχέση της με την περίοδο;
18. Ποια είναι τα χαρακτηριστικά ενός δέκτη;
19. Τι σημαίνουν και σε τι χρησιμεύουν τα ADF και SDF;
20. Τι παριστάνει ο τύπος εκπομπής F3;
21. Ποια είναι η περιοχή συχνοτήτων των UHF και των VHF;
22. Ποιες είναι οι κατηγορίες ενός ILS;
23. Τι γνωρίζετε για το σύστημα TACAN;
24. Τι σημαίνει για ένα Α/Δ ότι δε διαθέτει ILS;
25. Ποιοι παράγοντες μπορούν να ελαττώσουν των ραδιοβοηθημάτων;
26. Περιγράψτε τη λειτουργία των ραδιοφάρων.
27. Ποιοι είναι οι συμβολισμοί των ραδιοβοηθημάτων στους χάρτες αεροναυτιλίας;



## ΟΜΑΔΑ Ε. ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ

1. Ποια είναι η έννοια των φράσεων: CLEARED, CORRECT, I SAY AGAIN, READ BACK, WILCO;
2. Τι πρέπει να περιλαμβάνει, κυρίως, το μήνυμα κινδύνου που εκπέμπεται από σταθμό αεροσκάφους που βρίσκεται σε κίνδυνο;
3. Τι είναι Αεροναυτικός σταθμός;
4. Τι είναι Επικοινωνία εδάφους - αέρος και τι αερεπίγεια επικοινωνία;
5. Τι είναι τυφλή εκπομπή;
6. Ποιο είναι το σύστημα μέτρησης χρόνου;
7. Ποια είναι τα χαρακτηριστικά κλήσης των πιο κάτω μονάδων; α. κέντρο Ελέγχου Περιοχής β. έλεγχος Προσέγγισης γ. έλεγχος χώρου στάθμευσης αεροσκαφών δ. έλεγχος επίγειων κινήσεων
8. Πόσο χρονικό διάστημα πρέπει να μεσολαβεί μεταξύ πρώτης (αρχικής) και δεύτερης κλήσης σταθμού;
9. Με τι ταχύτητα γίνονται οι μεταβιβάσεις στις Αεροναυτικές Τηλεπικοινωνίες για να μη δημιουργούνται καθυστερήσεις;
10. Τα αεροσκάφη που εκτελούν υπερπόντιες πτήσεις έχουν συνεχή ακρόαση στη συχνότητα ασφαλείας και κινδύνου 121,5 MHz;
11. Τι περιλαμβάνει μια αρχική κλήση;
12. Από ποιον φορέα ελέγχονται οι ραδιοτηλεφωνικές συσκευές των αεροπορικών εταιρειών;
13. Με τι μέσα μεταβιβάζονται οι αγγελίες Τάξεως I;
14. Τι είναι το ραδιοτηλεφωνικό σήμα «MAY-DAY» σε ποια συχνότητα μεταβιβάζεται και με ποια φράση βεβαιώνεται η λήψη του;
15. Πώς προφέρεται στη ραδιοτηλεφωνία ο αριθμός 3814,3; Γράψτε το στην αγγλική.
16. Ποιο είναι το σήμα επείγουσας ανάγκης στη ραδιοτηλεφωνία και σε ποιες περιοχές πρέπει να έχουν δυνατότητα λειτουργίας οι ραδιοτηλεφωνικές συσκευές;
17. Τι προτεραιότητα έχουν οι αγγελίες χιονιού (SNOWTAMS) και τα τηλεγραφήματα εξασφάλισης θέσης επιβατών;
18. Ποιος ο συντετμημένος τύπος πλήρους χαρακτηριστικού κλήσεως των πιο κάτω αεροσκαφών; SXBBC, SXBKG, SXBBB, SXCBC;
19. Ποια είναι η περιοχή συχνοτήτων των UHF και των VHF;

## ΟΜΑΔΑ ΣΤ. ΚΑΝΟΝΕΣ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

1. Να αναφέρετε ποιες είναι οι υπηρεσίες Εναέριας Κυκλοφορίας (AIR TRAFFIC SERVICES) που παρέχονται στο ATHINAI FIR/HELLAS UIR
2. Να αναφέρετε ποιες είναι οι υπηρεσίες Ελέγχου Εναέριας Κυκλοφορίας (AIR TRAFFIC CONTROL SERVICES) που παρέχονται στο ATHINAI FIR/HELLAS UIR
3. Να αναφέρετε το χαρακτηριστικό κλήσης του Ελεγκτή Αεροδρομίου που εργάζεται στον Πύργο Ελέγχου Αεροδρομίου.
4. Να ονομάσετε το στρώμα που ορίζεται ανάμεσα στο μεταβατικό απόλυτο ύψος (TRANSITION ALTITUDE) και το μεταβατικό επίπεδο (TRANSITION LEVEL).
5. Επιλέξτε το σωστό: Αεροσκάφη που ίπτανται ψηλότερα του μεταβατικού επιπέδου θα εκτελούν διαδικασία ρύθμισης υψομέτρου με: α) QNH β) QNE
6. Επιλέξτε το σωστό: Αεροσκάφη που ίπτανται χαμηλότερα του μεταβατικού απόλυτου ύψους θα εκτελούν διαδικασία ρύθμισης υψομέτρου με: α) QNH β) QNE
7. Να αναφέρετε τα κατακόρυφα όρια (ύψη) ATHINAI FIR και HELLAS UIR αντίστοιχα.
8. Να διατυπώσετε σε ποιο χρονικό διάστημα της ημέρας εκτελείται μια κανονική VFR πτήση (ανατολή, δύση, ή άλλο).
9. Να αναφέρετε ποιές πτήσεις μπορούν να διεξαχθούν VFR κατά τη νύκτα (NIGHT VFR)
10. Να περιγράψετε τα διαθέσιμα ύψη ή επίπεδα πτήσης (FL), σύμφωνα με τον πίνακα επιπέδων πλεύσης, για πτήση IFR που κινείται ανατολικά.
11. Να περιγράψετε τα διαθέσιμα ύψη ή επίπεδα πτήσης (FL), σύμφωνα με τον πίνακα επιπέδων πλεύσης, για πτήση VFR που κινείται δυτικά.
12. Εξηγήστε την έννοια της περιοχής κίνησης αεροδρομίου
13. Συμπληρώστε το κενό: Σύμφωνα με το AIP Greece οι OPERATORS δεν θα δέχονται Σχέδια Πτήσης που υποβάλλονται ..... ώρες πριν το EOBT (Estimated Off Block Time) της πτήσης.
14. Να αναφέρετε την σκοπιμότητα υποβολής σχεδίου πτήσης εντός ATHINAI FIR
15. Να αναφέρετε πόσα λεπτά πριν την αναχώρηση,θα πρέπει να υποβάλλεται ένα Σχέδιο Πτήσης (πχ. VFR) λαμβάνοντας υπόψη την έγκαιρη ενημέρωση των Μονάδων Εναέριας Κυκλοφορίας κατά μήκος της διαδρομής.
16. Συμπληρώστε το κενό:Τα Σχέδια Πτήσης εκείνων των πτήσεων που πιθανόν να υπόκεινται σε ATFM (Air Traffic Flow Management = Διαχείριση Ροής Εναέριας Κυκλοφορίας), πχ. φυσιολογικές IFR πτήσεις, θα πρέπει να υποβάλλονται τουλάχιστον ..... ώρες πριν το EOBT (Estimated Off Block Time).
17. Συμπληρώστε το κενό: Πληροφορίες που αφορούν την διάρκεια καυσίμου του αεροσκάφους ή συνολικό αριθμό ..... , αν είναι λανθασμένες (incorrect) κατά την ώρα της αναχώρησης, αποτελούν σημαντική αλλαγή του Σχεδίου Πτήσης και γι' αυτό θα πρέπει να αναφερθούν (οι σωστές πληροφορίες) στην Αρμόδια Μονάδα Εναέριας Κυκλοφορίας.
18. Να αναφέρετε επιγραμματικά ποιες κατηγορίες εναερίου χώρου συναντάμε στο ATHINAI FIR/ HELLAS UIR.

19. Να αναφέρετε επιγραμματικά ποια κατηγορία εναερίου χώρου συναντάμε ψηλότερα του FL195 στο ATHINAI FIR/ HELLAS UIR.
20. Περιγράψτε την διαφορά μεταξύ CTR, ATZ, TMA/MTMA.
21. Να αναφέρετε το χαμηλότερο κατακόρυφο όριο (ελάχιστο ύψος) που ξεκινά οι TMA και MTMA στην Ελλάδα.
22. Να αναφέρετε το χαμηλότερο κατακόρυφο όριο (ελάχιστο ύψος) που ξεκινά η ATZ.
23. Να διατυπώσετε την διαφορά μεταξύ αεροδιαδρόμων LOWER και UPPER (πχ B1, UB1)
24. Εξηγήστε την έννοια της περιοχής ελιγμών αεροδρομίου.
25. Να αναφέρετε σε ποια υπηρεσία αναφέρεται η σύντμηση AFIS.
26. Να αναφέρετε επιγραμματικά τις τρεις (3) φάσεις συνέγερσης που χρησιμοποιούν οι Μονάδες Εναέριας Κυκλοφορίας.
27. Τι χαρακτηριστικό κλήσης έχει ο ελεγκτής περιοχής που εργάζεται στο κέντρο ελέγχου περιοχής και καθοδηγεί IFR πτήσεις με χρήση RADAR.
28. Να περιγράψτε περιληπτικά ποια είναι η διαφορά των θέσεων εργασίας των ελεγκτών αεροδρομίου με χαρακτηριστικά κλήσης "GROUND" και "TOWER" αντίστοιχα.
29. Τι χαρακτηριστικό κλήσης έχει ο ελεγκτής προσέγγισης που εργάζεται στη μονάδα ελέγχου προσέγγισης;
30. Πως ονομάζεται ο αρμόδιος φορέας συντονισμού για την Έρευνα και Διάσωση, με περιοχή ευθύνης τα όρια του ATHINAI FIR
31. Ποια η διαφορά μεταξύ των αναφορών "MAYDAY" και "PAN PAN";
32. Να αναφέρετε πως ονομάζεται (σύντμηση) το σταθερό αεροναυτικό δίκτυο για τα αεροναυτικά μηνύματα των Μονάδων Εναέριας Κυκλοφορίας.
33. Τι χαρακτηριστικό κλήσης έχουν τα αεροδρόμια AFIS;
34. Ποια Μονάδα Εναέριας Κυκλοφορίας είναι υπεύθυνη για την παροχή πληροφοριών πτήσης αλλά και την συνέγερση VFR πτήσεων που κινούνται εκτός TMA- MTMA;
35. Να αναφέρετε τα τρία (3) πιθανά ORM μηνύματα που λαμβάνουμε από το EUROCONTROL μετά την υποβολή IFR σχεδίου πτήσης.
36. Να ονομάσετε το αρμόδιο γραφείο που ευθύνεται για την διανομή Αγγελιών (NOTAM).
37. Περιγράψτε την έννοια του elevation ενός αεροδρομίου.
38. Περιγράψτε το χρώμα της κεντρικής γραμμής φωτισμού διαδρόμου και τροχοδρόμου, αντίστοιχα,
39. Περιγράψτε το χρώμα της πλευρικής γραμμής φωτισμού τροχοδρόμου.
40. Τι σημαίνουν τα αρχικά PAPI και VASIS που αναφέρονται σε φωτισμό προσέγγισης;
41. Να αναφέρετε ποιο αεροναυτικό μήνυμα χρησιμοποιείται για την αναφορά αναχώρησης της πτήσης.
42. Να αναφέρετε ποιο αεροναυτικό μήνυμα χρησιμοποιείται για την ακύρωση της πτήσης.
43. Να αναφέρετε ποιο αεροναυτικό μήνυμα χρησιμοποιείται για την αναφορά άφιξης της πτήσης.
44. Να αναφέρετε ποιο αεροναυτικό μήνυμα χρησιμοποιείται για την αναφορά καθυστέρησης της πτήσης.
45. Να αναφέρετε ποιο αεροναυτικό μήνυμα χρησιμοποιείται για την τροποποίηση στοιχείων του σχεδίου πτήσης.

46. Περιγράψτε σύντομα την έννοια του ΕΟΒΤ.
47. Περιγράψτε σύντομα την έννοια του ΣΤΟΤ.
48. Ποια είναι τα τρία (3) στάδια της Ευέλικτης Χρήσης Εναερίου Χώρου (FUA) του Eurocontrol.
49. Να αναφέρετε τα περιεχόμενα της ATC CLEARANCE (Εξουσιοδότηση ΕΕΚ).
50. Ποιοι είναι οι παράγοντες που επηρεάζουν τα κριτήρια του πίνακα VMC συνθηκών (visual meteorological conditions).
51. Πώς ονομάζονται οι NOTAM (αγγελίες) που αφορούν χιόνι ή πάγο στο αεροδρόμιο.
52. Πώς ονομάζονται οι NOTAM (αγγελίες) που αφορούν ηφαιστειακή τέφρα – σκόνη.
53. Να αναφέρετε τι σειρά αγγελίας (NOTAM) θα συναντήσουμε με θέμα εγκατάσταση ελικοδρομίου.
54. Να αναφέρετε τι σειρά αγγελίας (NOTAM) θα συναντήσουμε με θέμα στρατιωτικό ραδιοβοήθημα.
55. Να επεξηγήσετε την σύντμηση DOF που συναντούμε στο σχέδιο πτήσης.

## ΟΜΑΔΑ Ζ. ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑ

1. Ποια είναι η σχέση της αληθούς ταχύτητας αέρος (TAS) με την ταχύτητα εδάφους (G/S);
2. Ποια είναι τα μειονεκτήματα και τα πλεονεκτήματα της Μερκατορικής προβολής;
3. Πώς ορίζεται το γεωγραφικό μήκος και πλάτος ενός τόπου;
4. Τι καλείται λοξοδρομία και τι ορθοδρομία;
5. Πώς ορίζεται ο αληθής και ο μαγνητικός βοράς;
6. Αεροσκάφος πετάει σε τόπο με μαγνητική απόκλιση 5E. Η μαγνητική πορεία του είναι 160. Να βρεθεί η αληθής πορεία του αεροσκάφους.
7. Αεροσκάφος πετάει με αληθή πορεία 225 και μαγνητική πορεία 220. Ποια είναι η μαγνητική απόκλιση στον τόπο που πετάει το αεροσκάφος;
8. Ποια είναι η μαγνητική πορεία ενός αεροσκάφους το οποίο πετάει με αληθή πορεία 075 σε τόπο με μαγνητική απόκλιση 3W;
9. Πώς ορίζεται το ίχνος πτήσης;
10. Πότε η λοξοδρομία και η ορθοδρομία συμπίπτουν;
11. Ποια είναι η διαφορά μεταξύ ίχνους πτήσης και διεύθυνσης αεροσκάφους;
12. Πώς ορίζεται το κριτικό σημείο (Critical Point); Γράψτε τον σχετικό τύπο.
13. Πώς ορίζεται το Σημείο μη επιστροφής (Point of no Return); Γράψτε τον σχετικό τύπο.
14. Πώς δίδεται η θέση ενός αεροσκάφους σε σχέση με ένα ραδιοβοήθημα όπως ένα VOR/DME;
15. Αεροσκάφος εκτελεί δρομολόγιο από το Αεροδρόμιο Α στο Αεροδρόμιο Β. Μεταξύ των Αεροδρομίων βρίσκεται ωκεανός και η απόσταση μεταξύ των δυο αυτών αεροδρομίων είναι 1400NM. Επίσης γνωρίζουμε ότι το συγκεκριμένο Αεροσκάφος ταξιδεύει με αληθή ταχύτητα αέρος TAS 350KT. Τέλος γνωρίζουμε ότι σε όλη την διαδρομή θα πνέει ούριος άνεμος 80KT. Υπολογίστε το Σημείο μη επιστροφής

(PET) και δώστε ένα παράδειγμα περίπτωσης που μπορεί να μας φανεί χρήσιμο.

16. Αεροσκάφος απογειώνεται από το Αεροδρόμιο Α το οποίο βρίσκεται σε παράκτια περιοχή ηπειρωτικής χώρας με προορισμό το Αεροδρόμιο Β που βρίσκεται σε νησί. Μεταξύ τους δεν υπάρχουν άλλα νησιά και η απόστασή τους είναι 600 NM. Η αληθής ταχύτητα του αεροσκάφους είναι 300KT. Επίσης γνωρίζουμε ότι την συγκεκριμένη ημέρα επικρατεί άπνοια. Υπολογίστε το σημείο μη επιστροφής (PNR) και εξηγήστε γιατί πρέπει να το γνωρίζουμε.
17. Τι είναι το Ελάχιστο Ύψος ασφαλείας (MSA);
18. Πώς ορίζεται η ορατότητα RVR. Που πρέπει να λαμβάνεται υπόψιν για μια πτήση;
19. Τι είναι SID;
20. Τι είναι STAR;
21. Πόσα είδη αεροδιαδρόμων έχουμε, και Πώς απεικονίζονται σε έναν ραδιοναυτιλιακό χάρτη;
22. Τι είναι τα ελάχιστα (Minimums) σε μια ενόργανη διαδικασία καθόδου;
23. Ένα αεροσκάφος βρίσκεται στο σημείο N25 E050, και ένα δεύτερο αεροσκάφος βρίσκεται στο σημείο N2430 E050. Να βρεθεί η απόσταση μεταξύ των δυο αεροσκαφών.
24. Να βρεθεί η απόσταση μεταξύ ενός αεροσκάφους που πετάει στο σημείο N30 E020 και N20 E020.
25. Ποια είναι η διαφορά ώρας μεταξύ δυο τόπων που έχουν γεωγραφικό μήκος 150E και 075E αντίστοιχα;

## ΟΜΑΔΑ Η. ΣΧΕΔΙΟ ΠΤΗΣΗΣ

1. Πώς ορίζεται το EOBΤ;
2. Πώς ορίζεται το CTOT;
3. Να βρεθεί η ταχύτητα εδάφους GS αεροσκάφους που πετάει πάνω σε μεσημβρινό όταν σε μια ώρα θα βρίσκεται 8 βορειότερα σε συντεταγμένες.
4. Τι συμπληρώνουμε στο πεδίο 19 αριθμός επιβαινόντων (Persons on Board) ενός σχεδίου πτήσης και για ποιο λόγο;
5. Τρικινητήριο αεροσκάφος με κατανάλωση 1400kg/ανά κινητήρα ανά ώρα έχει καλύψει 680 NM και έχει καταναλώσει 7000kg με αληθή ταχύτητα αέρα TAS 420 KT. Να βρεθεί αν ο άνεμος είναι μετωπικός ή ούριος καθώς και η έντασή του.
6. Στο πεδίο 15 ενός σχεδίου πτήσης τι θα γράψουμε αν το αεροσκάφος θα πετάει με ταχύτητα 400KT;
7. Στο πεδίο 15 ενός σχεδίου πτήσης τι θα γράψουμε αν το αεροσκάφος θα πετάξει στο επίπεδο FL330;
8. Ποιες είναι οι συχνότητες κινδύνου σε UHF / VHF αντίστοιχα;
9. Τι είναι RVSM και τι ακριβώς εφαρμόζεται εκεί που ισχύει;
10. Πότε ένα αεροσκάφος θα έχει κώδικα 7700 στο IFF;
11. Πότε ένα αεροσκάφος θα έχει κώδικα 7600 στο IFF;
12. Πότε ένα αεροσκάφος θα έχει κώδικα 7500 στο IFF;

13. Πότε ένα αεροσκάφος θα έχει κώδικα 7000 στο IFF;
14. Στο πεδίο 15 ενός σχεδίου πτήσης στο ROUTE τι μπορούμε να συμπληρώσουμε;
15. Τι είναι το Holdover Time και που μπορεί να μας επηρεάσει;
16. Στο πεδίο 15 πάνω από πόση αλλαγή ταχύτητας είμαστε υποχρεωμένοι να το συμπληρώσουμε στο σχέδιο πτήσης;
17. Πώς ορίζεται το Taxi Fuel/ καύσιμο τροχοδρόμησης;
18. Πώς ορίζεται το Trip Fuel/ καύσιμο διαδρομής;
19. Τι είναι το καύσιμο έκτακτης ανάγκης/ Contingency Fuel;
20. Πώς ορίζεται το καύσιμο Εναλλακτικού/ Alternate Fuel;
21. Πώς ορίζεται το τελικό αποθεματικό καύσιμο/Final Reserve Fuel;
22. Τι είναι το επαναλαμβανόμενο σχέδιο πτήσης (Repetitive Flight Plan) και πότε το χρησιμοποιούμε;
23. Τι είναι REA (Ready To Depart Message) και Πώς χρησιμοποιείται;
24. Τι είναι το SLOT;
25. Αληθής πορεία αεροσκάφους 070. Στοιχεία ανέμου από 070/25KT, αληθής ταχύτητα αέρα TAS 420KT, κατανάλωση καυσίμου 4400 kg/h και απόσταση 790NM.  
Να βρεθούν: Ταχύτητα εδάφους GS, απαιτούμενος χρόνος και συνολική κατανάλωση.

## ΟΜΑΔΑ Θ. ΕΙΔΙΚΗ ΑΓΓΛΙΚΗ ΟΡΟΛΟΓΙΑ

1. Να κάνετε τη σωστή αντιστοίχιση (αριθμός - γράμμα)

- |               |               |
|---------------|---------------|
| 1. flash      | a. winds      |
| 2. gusting    | b. fog        |
| 3. dense      | c. floods     |
| 4. barometric | d. clouds     |
| 5. Wind       | e. visibility |
| 6. tropical   | f. shear      |
| 7. snow       | g. drifts     |
| 8. scattered  | h. storms     |
| 9. heavy      | i. snowfall   |
| 10. poor      | j. pressure   |

2. Να κάνετε τη σωστή αντιστοίχιση (αριθμός - γράμμα)

- |            |              |
|------------|--------------|
| 1. engine  | a. tire      |
| 2. medical | b. spillage  |
| 3. unruly  | c. emergency |
| 4. jammed  | d. failure   |
| 5. custom  | e. control   |
| 6. runway  | f. doors     |
| 7. flat    | g. passenger |
| 8. cabin   | h. gear      |
| 9. fuel    | i. incursion |
| 10. nose   | j. Crew      |

3. Να κάνετε τη σωστή αντιστοίχιση (αριθμός - γράμμα)

- |               |                 |
|---------------|-----------------|
| 1. priority   | a. off          |
| 2. take       | b. flight       |
| 3. push       | c. control      |
| 4. flight     | d. back         |
| 5. custom     | e. plan         |
| 6. runway     | f. sign         |
| 7. call       | g. incursion    |
| 8. declare    | h. an emergency |
| 9. alternate  | i. aerodrome    |
| 10. long haul | j. landing      |

4. Να κάνετε τη σωστή αντιστοίχιση (αριθμός - γράμμα)

- |                      |                               |
|----------------------|-------------------------------|
| 1. Aircraft de-icer  | a. πυροσβεστικό όχημα         |
| 2. Push-back tug     | b. όχημα τροφοδοσίας          |
| 3. Snow plough       | c. βυτιοφόρο                  |
| 4. Sweeper           | d. μεταφορέας αποσκευών       |
| 5. Maintenance truck | e. φορτηγό συντήρησης         |
| 6. Fire engine       | f. «σκούπα»                   |
| 7. Fuel tanker       | g. ρυμουλκό οπισθοπορείας     |
| 8. Bus               | h. εκχιονιστικό               |
| 9. Catering vehicle  | i. όχημα για αντι- παγοποίηση |
| 10. Baggage conveyor | j. λεωφορείο                  |

5. να γράψετε τι σημαίνουν στα ελληνικά τα παρακάτω a.Runway designator b.De icing area c. Threshold d. Stopway e. High speed Taxiway f. displaced threshold g. center line h. touchdone zone i. holding position j. taxiway k. runway



6. Να γράψετε πως μεταφράζονται στα ελληνικά τα παρακάτω μέρη ενός αεροσκάφους

1. wing
2. rudder
3. aileron
4. turbine engine
5. slats
6. spoiler
7. flaps
8. elevator
9. spoiler
10. Cockpit

7. Να κάνετε τη σωστή αντιστοίχιση (αριθμός - γράμμα)

- |                |                 |
|----------------|-----------------|
| 1. priority    | a. off          |
| 2. take        | b. gas          |
| 3. push        | c. control      |
| 4. flight      | d. back         |
| 5. custom      | e. plan         |
| 6. runway      | f. sign         |
| 7. call        | g. turbulence   |
| 8. declare     | h. position     |
| 9. alternate   | i. aerodrome    |
| 10. long haul  | j. landing      |
| 11. cruising   | k. altitude     |
| 12. compressed | l. incursion    |
| 13. clear air  | m. gravity      |
| 14. centre of  | n. flight       |
| 15. brace      | o. an emergency |

8. Να κάνετε τη σωστή αντιστοίχιση (αριθμός - γράμμα)

- |                                    |   |
|------------------------------------|---|
| 1. cargo flight                    | a. ίχνος πτήσης                             |
| 2. flight path                     | b. περιοχή πληροφοριών πτήσης               |
| 3. over-flight                     | c. λωρίδα προόδου πτήσεων                   |
| 4. flight information region FIR   | d. αναστολή σχεδίου πτήσης                  |
| 5. flight progress strip           | e. υπέρπτηση                                |
| 6. flight plan suspension          | f. καταγραφείας πτήσης                      |
| 7. visual flight rules VFR         | g. θάλαμος διακυβέρνησης                    |
| 8. flight recorder                 | h. πτήση μεταφοράς εμπορευμάτων             |
| 9. flight deck                     | i. πρόσκρουση ελεγχόμενης πτήσης στο έδαφος |
| 10. controlled flight into terrain | j. κανόνες πτήσης εξ όψεως                  |

9. Να κάνετε τη σωστή αντιστοίχιση (αριθμός - γράμμα)

- |                       |                 |
|-----------------------|-----------------|
| 1. Pre –flight        | a. simulator    |
| 2. Straight and level | b. check        |
| 3. flight             | c. flight plan  |
| 4. `flight crew       | d. flight       |
| 5. Flight information | e. into terrain |
| 6. Updated flight     | f. service      |
| 7. Controlled flight  | g. member       |
| 8. repetitive         | h. suspension   |
| 9. visual flight      | i. rules        |
| 10. flight plan       | j. position     |

10. Να μεταφραστούν τα παρακάτω στα Αγγλικά:

- επαναληπτικό σχέδιο πτήσης \_\_\_\_\_
- αίτηση σχεδίου πτήσης \_\_\_\_\_
- αίτηση συμπληρωματικού σχεδίου πτήσης \_\_\_\_\_
- συμπληρωματικό σχέδιο πτήσης \_\_\_\_\_
- σχέδιο πτήσης κατατεθειμένο εν πτήσει \_\_\_\_\_
- ισχύον σχέδιο πτήσης \_\_\_\_\_
- σχέδιο πτήσης \_\_\_\_\_
- επαναληπτικό σχέδιο πτήσης \_\_\_\_\_
- συμπληρωματικό σχέδιο πτήσης \_\_\_\_\_

11. Συμπληρώσετε τη λέξη απ' την οποία προήλθε η σύντμηση

1. ASAP
2. APCH
3. THR
4. CL
5. LDG
6. DEP
7. TWY
8. UNAVBL

12. Συμπληρώσετε τη λέξη απ' την οποία προήλθε η σύντμηση

1. CLSD
2. FM
3. RWY
4. AVBL
5. TKOF
6. OBST
7. INBD
8. TWR

13. Γράψετε την σύντμηση των παρακάτω λέξεων:

1. aircraft
2. helicopter
3. Radius
4. nautical miles
5. Air Traffic Controller
6. operations
7. information
8. above mean sea level
9. closed
10. approach

14. Γράψετε τη σύντμηση των παρακάτω λέξεων:

1. departure
2. tower
3. closed
4. from
5. Runway
6. work in progress
7. available
8. take off
9. Obstacle
10. tower

15. Βάλτε τις παρακάτω φάσεις της πτήσης (τα γράμματα) στην σωστή χρονική σειρά ξεκινώντας από την αρχή της πτήσης μέχρι το τέλος:

a Climb b take-off c descent  
 d start-up e approach f cruise  
 g push-back h final approach I taxi  
 j take-off roll k touch-down l line-up

16. Να κάνετε τη σωστή αντιστοίχιση (αριθμός - γράμμα)

1. ACKNOWLEDGE	a. («ΕΠΑΝΑΛΑΒΑΤΕ ΜΗΝΥΜΑ»)
2. READ BACK	b. («ΑΓΝΟΗΣΤΕ»)
3. REPORT	c. («ΔΙΑΚΟΠΗ ΔΙΑΚΟΠΗ»)
4. BREAK BREAK	d. («ΕΛΗΦΘΗ»)
5. ROGER	e. («ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΗΣΤΕ ΛΗΨΗ»)
6. SAY AGAIN	f. [«ΔΙΑΤΗΡΗΣΤΕ»]
7. DISREGARD	g. («ΑΝΑΦΕΡΑΤΕ»)
8. MAINTAIN	h. («ΕΠΑΝΑΛΑΒΑΤΕ»)
9. AFFIRM	i. («ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ(-ΟΙ),»)
10. CLEARED	j. («ΘΕΤΙΚΟ»))

17. Να κάνετε τη σωστή αντιστοίχιση (αριθμός - γράμμα)

1. state of the runway	a. πλημμυρισμένος διάδρομος
2. flooded (runway)	b. πέλμα στροφής διαδρόμου
3. runway turn pad	c. ολισθηρός (διαδρομος)
4. slippery (runway)	d. υγρός (διάδρομος)
5. damp (runway)	e. κατάσταση του διαδρόμου
6. active runway	f. [κεντρικός] άξονας διαδρόμου
7. runway foaming	g. εν ενεργεία διάδρομος
8. runway centreline	h. επίστρωση διαδρόμου με αφρό
9. instrument runway	i. κατάλοιπα απορρίμματα διαδρόμου
10. runway FOD	k. ενόργανος διάδρομος

18. Να κάνετε τη σωστή αντιστοίχιση (αριθμός - γράμμα)

- |                    |                           |
|--------------------|---------------------------|
| 1. Inbound traffic | a. εγκάρσια               |
| 2. 12 o' clock     | b. Εισερχόμενη κυκλοφορία |
| 3. abeam           | c. Ακριβώς απέναντι       |
| 4. descent         | d. Σε κράτηση             |
| 5. take off        | e. απογείωση              |
| 6. holding         | f. Κάθοδος                |
| 7. identified      | g. εγκρίνεται             |
| 8. affirm          | h. Αναγνώριση             |
| 9. approved        | i. Θετικό                 |
| 10. right of way   | j. Προτεραιότητα          |

19. Να κάνετε τη σωστή αντιστοίχιση (αριθμός - γράμμα)

- |                 |                      |
|-----------------|----------------------|
| 1. Thunderstrom | a. χιόνι             |
| 2. snow         | b. Ομίχλη            |
| 3. Mist         | c. αχλύς             |
| 4. Fog          | d. Ηφαιστειακή σκόνη |
| 5. Drizzle      | e. ψεκάδες           |
| 6. Squall line  | f. χαλάζι            |
| 7. Volcanic Ash | g. όμβρος            |
| 8. Dust         | h. σκόνη             |
| 9. Shower       | i. Γραμμή λαίλαπας   |
| 10. Hail        | j. καταιγίδα         |

20. Να κάνετε τη σωστή αντιστοίχιση (αριθμός - γράμμα)

- |          |  |
|----------|--|
| 1. TSRA  | a. Ασθενής χιονόπτωση                  |
| 2. -SN   | b. ψεκάδες                             |
| 3. DZ    | c. ισχυρή καταιγίδα με χαλάζι          |
| 4. +TSGR | d. αμμοθύελλα                          |
| 5. FG    | e. καταιγίδα με βροχή                  |
| 6. SS    | f. αχλύς                               |
| 7. DU    | g. διασκορπισμένη σκόνη                |
| 8. BR    | h. ρηχή ομίχλη                         |
| 9. FZRA  | i. πηγνυόμενη βροχή/ βροχή σε υπέρτηξη |
| 10. MIFG | k. ομίχλη                              |

21. Να κάνετε τη σωστή αντιστοίχιση (αριθμός - γράμμα)

- |                  |               |
|------------------|---------------|
| 1. wind          | a. tire       |
| 2. medical       | b. spillage   |
| 3. push          | c. assistance |
| 4. poor          | d. shear      |
| 5. passport      | e. control    |
| 6. runway        | f. visibility |
| 7. flat          | g. in use     |
| 8. cabin         | h. gear       |
| 9. fuel          | i. back       |
| 10. main landing | k. crew       |

22. Αντιστοιχήστε τις λέξεις της στήλης Α με εκείνες της στήλης Β

**A**

1. READ BACK
2. NEGATIVE
3. OVER
4. REPORT
5. ROGER
6. SAYAGAIN
7. MAINTAIN
8. SPEAK SLOWER
9. STANDBY
10. OUT
11. UNABLE
12. MONITOR
13. REQUEST
14. WILCO
15. RECLEARED
16. WORDS TWICE

**B**

- a) My transmission is ended, and I expect a response from you
- b) A change has been made to your last clearance and this new clearance supersedes your previous clearance or part thereof
- c) Continue in accordance with the condition(s) specified or in its literal sense
- d) Repeat all, or the specified part, of this message back to me exactly as received
- e) No / Permission not granted / That is not correct / Not capable
- f) I cannot comply with your request, instruction, or clearance
- g) Wait and I will call you
- h) I understand your message and will comply with it
- i) Listen out on (frequency)
- j) As a request: Communication is difficult. Please send every word, or group of words, twice. As information: Since communication is difficult, every word, or group of words, in this message will be sent twice
- k) Repeat all, or the following part, of your last transmission
- l) I should like to know / I wish to obtain
- m) Reduce your rate of speech
- n) I have received all of your last transmission
- o) This exchange of transmissions is ended and no response is expected
- p) Pass me the following information

23. Να κάνετε τη σωστή αντιστοίχιση (αριθμός - γράμμα)

- |                                |                                |
|--------------------------------|--------------------------------|
| 1. anticlockwise               | a. έγκριση                     |
| 2. approval                    | b. εξουσιοδοτώ                 |
| 3. arrival                     | c. άφιξη                       |
| 4. attempt                     | d. εναλλακτικο                 |
| 5. authorise                   | e. πιστοποιητικό αερομεταφορέα |
| 6. alternate                   | f. αντίθετα με φορά ρολογιού   |
| 7. air operator<br>certificate | g. προσπάθεια                  |
| 8. aileron                     | h. Πηδάλιο κλίσης              |

24. Να κάνετε τη σωστή αντιστοίχιση (αριθμός - γράμμα)

- |                  |                     |
|------------------|---------------------|
| 1. converge      | a. ύφεση            |
| 2. construction  | b. συγχέω           |
| 3. to confuse    | c. σύγκρουση        |
| 4. communication | d. σύγκλινω         |
| 5. collision     | e. παράκτιος        |
| 6. cockpit       | f. πλευρικός άνεμος |
| 7. coastal       | g κατασκευή         |
| 8. crosswind     | h επικοινωνία       |
| 9. to declare    | h πιλοτήριο         |
| 10. depression   | i . διακηρύσσω      |

25. Να κάνετε τη σωστή αντιστοίχιση (αριθμός - γράμμα)

- |                 |                   |
|-----------------|-------------------|
| 1. jet          | a. gear           |
| 2. landing      | b. bust           |
| 3. leading      | c. blast          |
| 4. level        | d. action         |
| 5. avoiding     | e. edge           |
| 6. long haul    | f. damage         |
| 7. medical      | g. light          |
| 8. misinterpret | h. flight         |
| 9. minor        | i. kit            |
| 10. navigation  | j. an instruction |

26. Να κάνετε τη σωστή αντιστοίχιση (αριθμός - γράμμα)

- |                 |                       |
|-----------------|-----------------------|
| 1. fuselage     | a. τυφώνας            |
| 2. hangar       | b. εισερχόμενος       |
| 3. hijack       | c. έλεγχος-επιθεώρηση |
| 4. hurricane    | d. σκέλος             |
| 5. inbound      | e. φυσούνα            |
| 6. inspection   | f. αεροπειρατεία      |
| 7. intersection | g. παρεμβολή          |
| 8. interference | h. άτρακτος           |
| 9. jetty        | i. διασταύρωση        |
| 10. leg         | j. υπόστεγο           |

27. Να κάνετε τη σωστή αντιστοίχιση (αριθμός - γράμμα)

- |                 |                 |
|-----------------|-----------------|
| 1. insurance    | a. pressure     |
| 2. base         | b. flap         |
| 3. off          | c. marker       |
| 4. oil          | d. jumping      |
| 5. inbound      | e. traffic      |
| 6. outboard     | f. course       |
| 7. outer        | g. leg          |
| 8. parachute    | h. covered      |
| 9. partly       | i. Haul flight  |
| 10. short       | j. certificates |
| 11. structural  | k. failure      |
| 12. temperature | l. inversion    |
| 13. fuel        | m. dumping      |

28. Να κάνετε τη σωστή αντιστοίχιση (αριθμός - γράμμα)

- |              |                 |
|--------------|-----------------|
| 1. load      | a. interference |
| 2. unlawful  | b. debris       |
| 3. standing  | c. separation   |
| 4. tail      | d. sheet        |
| 5. light     | e. in progress  |
| 6. tyre      | f. visibility   |
| 7. vertical  | g. shear        |
| 8. work      | h. assembly     |
| 9. poor      | i. water        |
| 10. wind     | j. turbulence   |
| 11. heavy    | k. refuelling   |
| 12. inflight | l. landing      |



29. Να κάνετε τη σωστή αντιστοίχιση (αριθμός - γράμμα)

- |                           |  |
|---------------------------|--|
| 1. troposphere            | a. αστάθεια                                |
| 2. radiation              | b. παγοποίηση                              |
| 3. freezing               | c. αεροχέιμαρρος                           |
| 4. Instability            | d. συμπύκνωση                              |
| 5. Saturation             | e. τροπόσφαιρα                             |
| 6. Turbulence             | f. στροφή των ανέμων κατά τη φορά ρολογιού |
| 7. Jet stream             | g. φάση διάλυσης                           |
| 8. condensation           | h. ομίχλη μεταφοράς                        |
| 9. sea breeze             | i. κύματα όρους                            |
| 10. veering               | j. ομίχλη ακτινοβολίας                     |
| 11. gust front            | k. ακτινοβολία                             |
| 12. dissipating stage     | l. κορεσμός                                |
| 13. advection fog         | m. αναταράξεις                             |
| 14. radiation fog         | n. θαλάσσια αύρα                           |
| 15. mountain waves        | o. βαροβαθμίδα                             |
| 16. dew point             | p. θερμό μέτωπο                            |
| 17. absolute instability  | q. αστάθεια                                |
| 18. warm front            | r. σημείο δρόσου                           |
| 19. Temperature inversion | s. μέτωπο ριπταίων ανέμων                  |
| 20. pressure gradient     | t. αναστροφή θερμοκρασίας                  |

#### 4. Πρακτικό Μέρος: Κατάλογος Στοχοθεσίας Πρακτικών Ικανοτήτων και Δεξιοτήτων (Στοχοθεσία Εξεταστέας Ύλης Πρακτικού Μέρους)

Για την πιστοποίηση της επαγγελματικής ικανότητας, κατά το Πρακτικό Μέρος, οι υποψήφιοι της ειδικότητας **Επιμελητής Πτήσεων (Ν.4186/2013)**, εξετάζονται σε γενικά θέματα επαγγελματικών γνώσεων και ικανοτήτων και επίσης σε ειδικές επαγγελματικές γνώσεις και ικανότητες, που περιλαμβάνονται αποκλειστικά στη στοχοθεσία του πρακτικού μέρους της ειδικότητας.

Ειδικότερα, κατά την εξέταση του Πρακτικού Μέρους, αφού δοθεί ένα σενάριο που αφορά διαδρομή πτήσης για συγκεκριμένες περιοχές με συγκεκριμένες καιρικές συνθήκες και τύπο αεροσκάφους, ο εξεταζόμενος εκτελεί Flight Planning. Παρατίθενται ενδεικτικό σενάριο και σχετικοί χάρτες πτήσης:

##### FLIGHT PLAN EXERCISE

Non-scheduled flight from CAMBRIDGE (N5212 E00013) EGSC to MUNICH (N4808 E01144) EDDM

Route: To join the upper airways system at LAMBOURNE (N5139 E00006) then airway UB3 - DOVER – UG1 - NATTENHEIM - UB6 - MUNICH.

Flight Details: Off-block time 0920UTC. Airborne time 0930UTC. Allow 15 min from airborne to join airways at LAMBOURNE.

LAMBOURNE to SPRIMONT: TAS 330 kt; wind component +15 kt Cruise FL250.

SPRIMONT to MUNICH: TAS 350 kt; wind component +20 kt Cruise FL290

Aircraft Type:	Boeing 737 (B737)
Aircraft Weight:	45 000 kg
Operator:	CAMMAIR
Identification:	G-GRAD
Radio & Navigation Equipment:	Standard + UHF R/T
SSR Equipment:	Transponder Mode 'A', + Mode 'C'
Flight Rules:	IFR
Type of Flight:	Non-scheduled air transport
Alternate:	STUTTGART (EDDS)
ATC	Require elapsed time to BRUSSELS FIR

**Supplementary Information:**

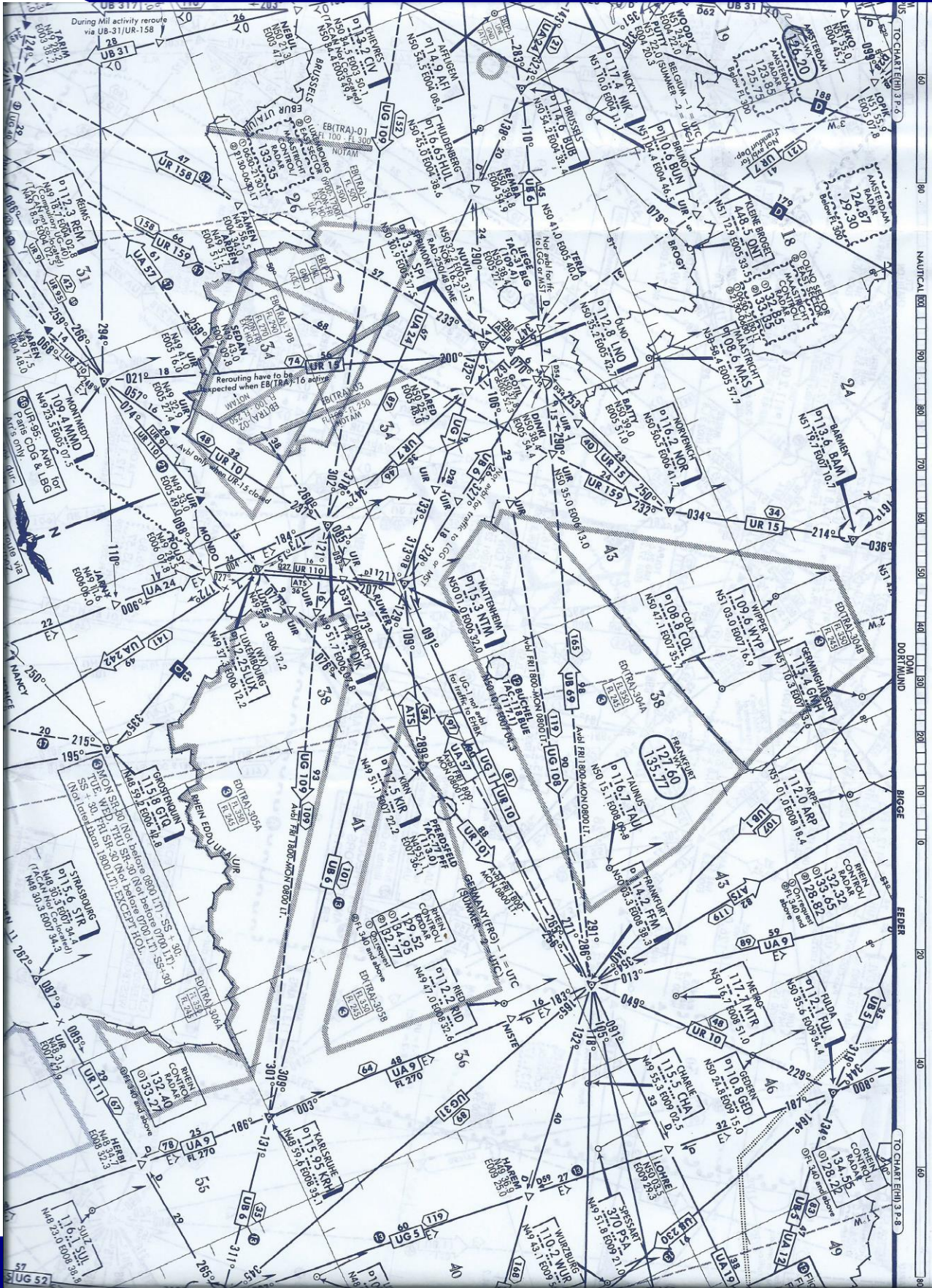
Enough fuel for 6½ hours flying, Passengers TBN, Crew 12, ELBA carried, Life jackets available equipped with emergency lights and VHF/UHF radio, Life rafts: 15 with yellow covers; each life raft capacity 20 people, Aircraft colour is blue and grey, No supplementary survival equipment is carried.







FP  
2







FP3